



RIM Rim & Tire Cleaner

AVSNITT 1: Identifikasjon av stoffet/stoffblandingen og av selskapet/foretaket

1.1. Produktidentifikator

RIM Rim & Tire Cleaner

1.2. Relevante identifiserte bruksområder for stoffet eller stoffblandingen og bruk som frarådes

1.2.1. Bruk av stoffet/stoffblandingen

Profesjonell bruk av rengjøringsprodukter for kjøretøy

1.3. Opplysninger om leverandøren av sikkerhetsdatabladet

Selskap:	SCHOLL Concepts GmbH	
	Polish & Pad Manufaktur	
Gate:	Maybachstrasse 7	
Sted:	D-71686 Remseck	
Telefon:	+49 (0) 7141 29299 - 0	Telefax: +49 (0) 7141 29299 - 10
E-post:	sds@schollconcepts.com	
Utsteder:	Labor	
Internet:	www.schollconcepts.com	

1.4. Nødtelefonnummer: +49 (0) 89 19240 (Giftnotruf Technische Universität München)

AVSNITT 2: Fareidentifikasjon

2.1. Klassifisering av stoffet eller stoffblandingen

Forordning (EF) nr. 1272/2008

Farekategorier:

Etsende for metaller: Met. Corr. 1

Hudetsing/hudirritasjon: Skin Corr. 1

Alvorlig øyeskade/øyeirritasjon: Eye Dam. 1

Giftvirkning på bestemte organer - enkelteksponering: STOT SE 3

Fareutsagn:

Kan være etsende for metaller.

Gir alvorlige etseskader på hud og øyne.

Gir alvorlig øyeskade.

Kan forårsake irritasjon av luftveiene.

2.2. Merkingselementer

Forordning (EF) nr. 1272/2008

Risikobestemmende komponent(er) for etikettering

Saltsyre 33 %

isotridecanol, ethoxylated

Signalord: Fare

RIM Rim & Tire Cleaner

Piktogrammer:



Fareutsagn

H290	Kan være etsende for metaller.
H314	Gir alvorlige etseskader på hud og øyne.
H335	Kan forårsake irritasjon av luftveiene.

Forsiktighetsutsagn

P102	Oppbevares utilgjengelig for barn.
P264	Vask hendene grundig etter bruk.
P280	Benytt vernehansker/verneklær/øyevern/ansiktsvern/hørselsvern.
P271	Brukes bare utendørs eller i et godt ventilert område.
P342+P311	Ved symptomer i luftveiene: Kontakt en lege.
P305+P351+P338	VED KONTAKT MED ØYNENE: Skyll forsiktig med vann i flere minutter. Fjern eventuelle kontaktlinser dersom dette enkelt lar seg gjøre. Fortsett skyllingen.
P315	Søk legehjelp umiddelbart.
P302+P352	VED HUDKONTAKT: Vask med mye vann.
P332+P313	Ved hudirritasjon: Søk legehjelp.
P406	Oppbevares i korrosjonsbestandig beholder med korrosjonsbestandig indre belegg.
P501	Avhending i samsvar med gjeldende forskrifter.

2.3. Andre farer

Det foreligger ingen informasjon.

AVSNITT 3: Sammensetning/opplysninger om bestanddeler

3.2. Stoffblandinger



RIM Rim & Tire Cleaner

Farlige komponenter

CAS-nr.	Stoffnavn	Innhold
	EF-nr. Index-nr. REACH-nr.	
	GHS-klassifisering	
7647-01-0	Saltsyre 33 %	15 - < 20 %
	231-595-7 01-2119484862-27	
	Met. Corr. 1, Skin Corr. 1B, STOT SE 3; H290 H314 H335	
9043-30-5	isotridecanol, ethoxylated	1 - < 5 %
	Acute Tox. 4, Acute Tox. 4, Eye Dam. 1; H312 H302 H318	

Ordlyd i H- og EUH-setningene: se under avsnitt 16.

Særlige konsentrasjonsgrenser, M-faktorer og ATE

CAS-nr.	EF-nr.	Stoffnavn	Innhold
		Særlige konsentrasjonsgrenser, M-faktorer og ATE	
7647-01-0	231-595-7	Saltsyre 33 %	15 - < 20 %
		Skin Corr. 1B; H314: >= 25 - 100 Skin Irrit. 2; H315: >= 10 - < 25 Eye Irrit. 2; H319: >= 10 - < 25 STOT SE 3; H335: >= 10 - 100	
9043-30-5		isotridecanol, ethoxylated	1 - < 5 %
		dermal: ATE = 1100 mg/kg; oral: ATE = 500 mg/kg	

Merking av innhold i henhold til Forordning (EF) nr. 648/2004

< 5 % ikke-ioniske overflateaktive stoffer, parfyper.

AVSNITT 4: Førstehjelpstiltak

4.1. Beskrivelse av førstehjelpstiltak

Generelt råd

Ved eksponering eller mistanke om eksponering: Kontakt en lege. I alle tilfeller samt når symptomer viser seg, kontaktes lege. Ta av tilsølte eller kontaminerte klær umiddelbart.

Ved innånding

Sørg for frisk luft. Oppsøk lege ved irritasjon av luftveiene.

Ved hudkontakt

Får man stoff på huden, vask straks med store mengder vann og såpe. Tilsølte klær må fjernes og vaskes før bruk. Ved hudirritasjon: Søk legehjelp.

Ved øyekontakt

Ved øyekontakt vask øynene med åpne øyelokk tilstrekkelig lenge, deretter gå til øyelegen.



RIM Rim & Tire Cleaner

Ved svelging

Skyll munnen straks og drikk etterpå rikelig vann. IKKE framkall brekning. Kontakt lege umiddelbart.

4.2. De viktigste symptomene og virkningene, både akutte og forsinkede

Det foreligger ingen informasjon.

4.3. Angivelse av om umiddelbar legehjelp og spesialbehandling er nødvendig

Symptomatiske behandling.

AVSNITT 5: Brannslukkingstiltak

5.1. Slukkingsmidler

Egnet slukkemiddel

Skum. Tørrslukkemiddel. Kuldiksyd (CO₂). Vannsprutestråle. Tilpass slukningstiltak til omgivelsene.

Uegnet slukkemiddel

Full vannstråle

5.2. Særlige farer knyttet til stoffet eller stoffblandingen

Ved brann kan oppstå: Gasser/damp, etsende

5.3. Råd til brannmannskaper

Ventilasjonsuavhengig åndedrettsapparat og kjemikaliebestandig verne dress må brukes.

Ytterligere råd

Til beskyttelse av personer og til kjøling av beholdere i fareområde må vannsprøytestråle innsettes. Slå ned gasser/damper/tåke med vann i spredt stråle. Forurenset slukkevann samles separat. Må ikke slippes ut i det vanlige rørsystemet.

AVSNITT 6: Tiltak ved utilsiktede utslipp

6.1. Personlige forsiktighetsregler, personlig verneutstyr og nødrutiner

Generell informasjon

Det må sørges for tilstrekkelig lufting. Unngå innånding av gass/røyk/damp/sprøytetåke. Unngå kontakt med hud, øyne og klær. Bruk personlig verneutstyr.

6.2. Forsiktighetsregler med hensyn til miljø

Må ikke komme i kloakksystemet eller i vassdrag.

6.3. Metoder og materialer for oppsamling og rensing

Andre opplysninger

Må opptas med væskebindende material (sand, kiselgur, syrebinder, universalbinder). Det absorberte materialet må behandles i henhold til avsnitt om avfallshåndtering.

6.4. Henvisning til andre avsnitt

Sikker håndtering: se avsnitt 7

Personlig verneutstyr: se avsnitt 8

Avhending: se avsnitt 13



RIM Rim & Tire Cleaner

AVSNITT 7: Håndtering og lagring

7.1. Forsiktighetsregler for sikker håndtering

Sikkert håndteringsråd

Må bare anvendes på godt ventilerte steder. Ved åpen omgang/håndtering må man bruke anretning med lokalt avsug. Unngå innånding av gass/røyk/damp/sprøytetåke. Før pauser og ved arbeidsslutt må hendene vaskes. Det må ikke røykes under bruk. Det må ikke spises eller drikkes under bruk. Unngå kontakt med hud, øyne og klær.

Henvisninger til brann- og eksplosjonsbeskyttelse

Ingen særlige forholdsregler er nødvendig. Bruk materialet bare på steder uten åpen ild, flamme og andre antennelseskilder.

Ytterligere råd

Tilsølte klær må fjernes straks. Skittent tøy må vaskes for de igjen kan brukes.

7.2. Vilkår for sikker lagring, herunder eventuelle uforenligheter

Krav til lagringsområder og containere

Må kun oppbevares i den originale emballasjen på et kjølig, godt ventilert sted. Emballasjen skal holdes tett lukket. Må lagres på en plass som kun er tilgjengelig for autoriserte personer. Sørg for tilstrekkelig ventilasjon og lokalt avsug på kritiske punkter.

Uegnet materiale for beholder/installasjon: Metall

Informasjon om lagring i fellesrom

Ikke lagre sammen med: Alkali (lut), Base, Oksidasjonsmiddel, blekemiddel på klorbasis.

Ytterligere informasjon om lagringsforhold

Anbefalt lagringstemperatur: 15-25°C

7.3. Særlig(e) sluttanvendelse(r)

Profesjonell bruk av rengjøringsprodukter for kjøretøy

AVSNITT 8: Eksponeringskontroll/personlig verneutstyr

8.1. Kontrollparametere

Administrative normer for forurensning i arbeidsatmosfære

CAS-nr.	Stoffnavn	ppm	mg/m ³	fiber/cm ³	Kategori	Kilde
7647-01-0	Hydrogenklorid	5	7		Takverdi	

RIM Rim & Tire Cleaner

DNEL-/ DMEL-verdier

CAS-nr.	Stoffnavn	Eksponeeringsvei	Virkning	Verdi
7647-01-0	Saltsyre 33 %			
Arbeidstakeren DNEL, over lang tid		som kan innåndes	lokal	8 mg/m ³
Arbeidstakeren DNEL, akutt		som kan innåndes	lokal	15 mg/m ³

8.2. Eksponeeringskontroll



Egnede tekniske styringskontrollmekanismer

Må bare anvendes på godt ventilerte steder. Ved åpen omgang/håndtering må man bruke anretning med lokalt avsug. Unngå innånding av gass/røyk/damp/sprøytetåke.

Beskyttelse og hygienetiltak

Bruk vernehansker/verneklær. Ta av tilsølte eller kontaminerte klær umiddelbart. Før pauser og ved arbeidets slutt vaskes hender og ansikt grundig, ta en dusj hvis nødvendig. Det må ikke spises eller drikkes under bruk. Det må ikke røykes under bruk. Unngå kontakt med hud, øyne og klær. Unngå innånding av støv/røyk/gass/tåke/damp/aerosoler.

Øye-/ansiktsbeskyttelse

Benytt øyevern/ansiktsvern. Egnert øyebeskyttelse: Vernebriller med sidebeskyttelse (DIN EN 166)

Håndvern

Ved omgang med kjemiske arbeidsstoffer kan man bare bruke kjemikalievernansker med CE-merking inklusivt firesifret kontrollnummer. Kjemikalievernansker må utvelges arbeidsplass-spesifikt avhengig av risikostoff og -mengde. Det anbefales å avklare kjemikalieholdbarheten til de ovenfor nevnte beskyttelsehansker for spesiell bruk med hanskeprodusenten.

Anbefalte hanskefabrikat : Dermatril P 743, Tykkelse på hanskematerialet 0,2 mm, level 2 >= 30 min. (DIN EN 374)

Hudvern

Bruk egnede verneklær.

Åndedrettsvern

Advarsel! Åndedrettsvern skal benyttes ved utilstrekkelig ventilasjon. Egnert åndedrettsvern: : E

Begrensning og overvåking av miljøeksponeeringen

Ingen særlige forholdsregler er nødvendig. La ikke produktet komme ukontrollert ut i miljøet.



RIM Rim & Tire Cleaner

AVSNITT 9: Fysiske og kjemiske egenskaper

9.1. Opplysninger om grunnleggende fysiske og kjemiske egenskaper

Tilstandsform:	Flytende
Farge:	sort
Lukt:	karakteristisk
pH-verdi (ved 20 °C):	<1
Fysiske tilstand	
Smeltepunkt/frysepunkt:	ikke bestemt
Kokepunkt eller begynnelseskokepunkt og kokeområde:	100 °C
Flammepunkt:	ikke anvendelig
Antennelighet	
fast/flytende:	ikke anvendelig
gass:	ikke anvendelig
Nedre eksplosjonsgrenser:	ikke bestemt
Øvre eksplosjonsgrenser:	ikke bestemt
Selvantennelsestemperatur	
fast stoff:	ikke anvendelig
gass:	ikke anvendelig
Spaltningstemperatur:	ikke bestemt
Oksiderende egenskaper	
Ikke-oksiderende.	
Damptrykk: (ved 20 °C)	ikke bestemt
Damptrykk: (ved 50 °C)	ikke bestemt
Tetthet (ved 20 °C):	1,075 g/cm ³
Vannløselighet: (ved 20 °C)	fullstendig blandbar
Løselighet i andre løsningsmidler	
ikke bestemt	
Fordelingskoeffisient n-oktanol/vann:	ikke bestemt
Dynamisk viskositet: (ved 20 °C)	22 mPa·s



RIM Rim & Tire Cleaner

Kinematisk viskositet: (ved 40 °C)	21 mm ² /s
Relativ damptetthet:	ikke bestemt
Relativ Fordampningshastighet:	ikke bestemt
Løsemiddelinhold:	ikke bestemt

9.2. Andre opplysninger

Faststoffinnhold:	ikke bestemt
-------------------	--------------

AVSNITT 10: Stabilitet og reaktivitet

10.1. Reaktivitet

Ved forskriftsmessig håndtering og lagring oppstår ingen farlige reaksjoner.

10.2. Kjemisk stabilitet

Produktet er stabilt under lagring ved normale omgivelsestemperaturer.

10.3. Risiko for farlige reaksjoner

Eksoterm reaksjon med: Base, Peroksider, Oksidasjonsmiddel.

10.4. Forhold som skal unngås

Bruk materialet bare på steder uten åpen ild, flamme og andre antennelseskilder.

10.5. Uforenlige materialer

Sterk syre. Sterk lut. Sterkt oksiderende stoffer. Peroksider. blekemiddel på klorbasis

10.6. Farlige nedbrytingsprodukter

Hydroklorgass

AVSNITT 11: Toksikologiske opplysninger

11.1. Informasjon om fareklasser som definert i forordning (EF) nr. 1272/2008

Toksikokinetikk, stoffskifte og spredning

Det foreligger ingen informasjon.

Akutt giftighet

Basert på tilgjengelig data, blir klassifiseringskriteriene ikke tilfredsstillt.

**RIM Rim & Tire Cleaner**

CAS-nr.	Stoffnavn				
	Eksponeeringsvei	Dose	Arter	Kilde	Metode
9043-30-5	isotridecanol, ethoxylated				
	gjennom munnen	ATE 500 mg/kg			
	gjennom huden	ATE 1100 mg/kg			

Irritasjon- og etsevirkning

Gir alvorlige etseskader på hud og øyne.

Gir alvorlig øyeskade.

Følsomme påvirkning

Basert på tilgjengelig data, blir klassifiseringskriteriene ikke tilfredsstillt.

Kreftfremkallende, mutasjonsfremkallende eller giftige påvirkninger for forplantning

Basert på tilgjengelig data, blir klassifiseringskriteriene ikke tilfredsstillt.

Spesifikk målorgantoksisitet - enkelteksponering

Kan forårsake irritasjon av luftveiene. (Saltsyre 33 %)

Spesifikk målorgantoksisitet - gjentatt eksponering

Basert på tilgjengelig data, blir klassifiseringskriteriene ikke tilfredsstillt.

Aspirasjonsfare

Basert på tilgjengelig data, blir klassifiseringskriteriene ikke tilfredsstillt.

Ytterligere opplysninger om prøver

Blanding er klassifisert som farlig i henhold til forordning (EF) Nr. 1272/2008 [CLP].

AVSNITT 12: Økologiske opplysninger**12.1. Giftighet**

På grunn av tilgjengelig data er klassifiseringskriteriene ikke oppfylt.

12.2. Persistens og nedbrytbarhet

Stoffene i blandingen oppfyller ikke PBT/vPvB kriteriene iht. REACH, vedlegg XIII.

12.3. Bioakkumuleringsevne

Produktet ble ikke kontrollert.

12.4. Mobilitet i jord

Produktet ble ikke kontrollert.

12.5. Resultater av PBT- og vPvB-vurdering

Produktet ble ikke kontrollert.

12.7. Andre skadelige virkninger

Det foreligger ingen informasjon.



RIM Rim & Tire Cleaner

Andre opplysninger

Må ikke komme i kloakksystemet eller i vassdrag. La ikke komme ned i undergrunnen/bakken.

AVSNITT 13: Sluttbehandling

13.1. Avfallsbehandlingsmetoder

Avfallsbehandling

Dette kjemikaliet og dets emballasje skal behandles som spesialavfall. Må ikke komme i kloakksystemet eller i vassdrag. La ikke komme ned i undergrunnen/bakken. Avhending i samsvar med gjeldende forskrifter.

Europeisk avfallskatalog - Avfall fra rester/ubrukte produkter

060102 Avfall fra uorganiske kjemiske prosesser; Avfall fra produksjon, bearbeiding, distribusjon og bruk (PBDB) av syrer; Saltsyre; farlig avfall

Forurenset emballasje og anbefalt rengjøringsmiddel

Ikke kontaminerte og resttomte emballasjer kan bli tilført en gjenutnytting. Kontaminerte emballasjer skal behandles etter materialets forskrifter.

AVSNITT 14: Transportopplysninger

Land transport (ADR/RID)

14.1. FN-nummer:	UN 1789
14.2. FN-forsendelsesnavn:	SALTSYRE
14.3. Transportfareklasse(r):	8
14.4. Emballasjegruppe:	II
Etiketter:	8



Klassifisering-kode:	C1
Spesielle bestemmelser:	520
Begrenset mengde (LQ):	1 L
Fristilt mengde:	E2
Transportkategori:	2
Fare-nummer:	80
Tunnelbegrensningskode:	E

Skipstransport innenlands (ADN)

14.1. FN-nummer:	UN 1789
14.2. FN-forsendelsesnavn:	SALTSYRE
14.3. Transportfareklasse(r):	8

RIM Rim & Tire Cleaner**14.4. Emballasjegruppe:**

II

Etiketter:

8



Klassifisering-kode:

C1

Spesielle bestemmelser:

520

Begrenset mengde (LQ):

1 L

Fristilt mengde:

E2

Sjøtransport (IMDG)**14.1. FN-nummer:**

UN 1789

14.2. FN-forsendelsesnavn:

HYDROCHLORIC ACID

14.3. Transportfareklasse(r):

8

14.4. Emballasjegruppe:

II

Etiketter:

8



Spesielle bestemmelser:

-

Begrenset mengde (LQ):

1 L

Fristilt mengde:

E2

EmS:

F-A, S-B

Delingsgruppe:

acids

Lufttransport (ICAO-TI/IATA-DGR)**14.1. FN-nummer:**

UN 1789

14.2. FN-forsendelsesnavn:

HYDROCHLORIC ACID

14.3. Transportfareklasse(r):

8

14.4. Emballasjegruppe:

II

Etiketter:

8



Spesielle bestemmelser:

A3 A803

Begrenset mengde (LQ) Passenger:

0.5 L

Passenger LQ:

Y840

Fristilt mengde:

E2



RIM Rim & Tire Cleaner

IATA-Emballeringsinstruksjon - Passenger:	851
IATA-Maksimalt kvantum - Passenger:	1 L
IATA-Emballeringsinstruksjon - Cargo:	855
IATA-Maksimalt kvantum - Cargo:	30 L

14.5. Miljøfarer

MILJØFARLIG: Nei

14.6. Særlige forsiktighetsregler ved bruk

Advarsel: sterkt etsende.

14.7. Bulktransport til sjøs i henhold til IMO-instrumenter

ikke anvendelig

AVSNITT 15: Opplysninger om regelverk

15.1. Særlige bestemmelser/særskilt lovgivning om sikkerhet, helse og miljø for stoffet eller stoffblandingen

EU-forskrifter

Innskrenkning av bruk (REACH, vedlegg XVII):

Innføring 3

2010/75/EU (VOC):	0,19 % (2,043 g/l)
2004/42/EF (VOC):	0,19 % (2,043 g/l)
Opplysninger til retningslinje 2012/18/EU (SEVESO III):	Not subject to 2012/18/EU (SEVESO III)

Ytterligere henvisninger

Vær oppmerksom på: 850/2004/EC, 79/117/EEC, 689/2008/EC
Forordning (EF) nr. 648/2004 om vaskemidler

Nasjonal forskrifter

Sysselsettelsebegrensning:	Pass på å begrense arbeidet for ungdommer i henhold til arbeidervernloven for ungdom (94/33/EF). Pass på å begrense arbeidet for gravide og for ammende mødre etter mødrevernretningslinjene (92/85/EØF).
Vannfare-klasse (D):	2 - farlig for vann

15.2. Vurdering av kjemikaliesikkerhet

Stoffsikkerhetsbedømmelser for stoffer i denne blandingen ble ikke gjort.



RIM Rim & Tire Cleaner

Stoff/Produkt er opplistet i følgende nasjonale inventarer

EU / Schweiz	ja
Taiwan	ja
New Zealand	ja
USA	ja
Canada	ja
Australia	ja
Japan	ja
China	ukjent
Korea	ja
Philippines	ja

AVSNITT 16: Andre opplysninger

Forandringer

Dette datablad inneholder forandringer fra den tidligere utgave i seksjon(er): 2,3,7,15.

Forkortelser og akronymer

ADR: Accord européen sur le transport des marchandises dangereuses par Route
(European Agreement concerning the International Carriage of Dangerous Goods by Road)
IMDG: International Maritime Code for Dangerous Goods
IATA: International Air Transport Association
GHS: Globally Harmonized System of Classification and Labelling of Chemicals
EINECS: European Inventory of Existing Commercial Chemical Substances
ELINCS: European List of Notified Chemical Substances
CAS: Chemical Abstracts Service
LC50: Lethal concentration, 50%
LD50: Lethal dose, 50%

Klassifisering av blandinger og anvendt vurderingsmetode i henhold til forordning (EF) nr. 1272/2008 [CLP]

Klassifisering	Innordningsmetode
Met. Corr. 1; H290	På grunnlag av testdata
Skin Corr. 1; H314	På grunnlag av testdata
Eye Dam. 1; H318	Beregningsmetode
STOT SE 3; H335	Beregningsmetode

Ordlyd i H- og EUH-setningene (Nummer og fulltekst)

H290	Kan være etsende for metaller.
H302	Farlig ved svelging.
H312	Farlig ved hudkontakt.
H314	Gir alvorlige etseskader på hud og øyne.



THE SCIENCE OF GLOSS

Side 14 av 14

Sikkerhetsdatablad i henhold til forordning (EF) nr. 1907/2006

Revisjonsdato: 18.08.2021/Revisjons-nr.:1,15

PDF Trykingsdato: 18.08.2021

RIM Rim & Tire Cleaner

H318 Gir alvorlig øyeskade.
H335 Kan forårsake irritasjon av luftveiene.

Utfyllende opplysninger

Opplysningene i dette sikkerhetsdatabladet beskriver våre kunnskaper ved trykking etter vår beste viten. Denne informasjonen skulle gi Dem holdepunkter for sikker omgang ved lagring, bearbeidelse, transport og fjerning av det produktet som dette sikkerhetsdatabladet nevner. Opplysningene er ikke overførbare til andre produkter. Hvis produktet blir blandet eller bearbeidet med andre materialer, er opplysningene i dette databladet ikke uten videre overførbare til det da ferdige nye materialet.

(All data for de farlige bestanddelene ble tatt fra siste versjon av underleverandørens produkt-datablad.)

© by SCHOLL Concepts GmbH

Trykingsdato: 18.08.2021