



RAPID Plus Engine & Chassis Cleaner

PUNKT 1: Identifikation af stoffet/blandingen og af selskabet/virksomheden

1.1. Produktidentifikator

RAPID Plus Engine & Chassis Cleaner

1.2. Relevante identificerede anvendelser for stoffet eller blandingen samt anvendelser, der frarådes

Anvendelse af stoffet eller blandingen

Vaske- og rengøringsprodukter

1.3. Nærmere oplysninger om leverandøren af sikkerhedsdatabladet

| | | |
|-------------|-------------------------|----------------------------------|
| Virksomhed: | SCHOLL Concepts GmbH | |
| | Polish & Pad Manufaktur | |
| Gade: | Maybachstrasse 7 | |
| By: | D-71686 Remseck | |
| Telefon: | +49 (0) 7141 29299 - 0 | Telefax: +49 (0) 7141 29299 - 10 |
| E-mail: | sds@schollconcepts.com | |
| Internet: | www.schollconcepts.com | |

1.4. Nødtelefon: +49 (0) 89 19240 (Giftnotruf Technische Universität München)

PUNKT 2: Fareidentifikation

2.1. Klassificering af stoffet eller blandingen

Forordning (EF) nr. 1272/2008

Farekategorier:
Hudætsning/-irritation: Skin Corr. 1
Alvorlig øjenskade/øjenirritation: Eye Dam. 1
Risikosætninger:
Forårsager svære ætsninger af huden og øjenskader.
Forårsager alvorlig øjenskade.

2.2. Mærkningselementer

Forordning (EF) nr. 1272/2008

Farebestemmende komponent(er) for etikettering

tetranatrium-ethylendiamintetraacetat
dinatriummetasilicat
Cocamidopropyl betaine
natriumhydroxid

Signalord: Fare

RAPID Plus Engine & Chassis Cleaner

Piktogrammer:



Faresætninger

H314 Forårsager svære ætsninger af huden og øjenskader.

Sikkerhedssætninger

P102 Opbevares utilgængeligt for børn.
P264 Vask hænder grundigt efter brug.
P280 Bær beskyttelseshandsker og øjenbeskyttelse/ansigtsbeskyttelse.
P271 Brug kun udendørs eller i et rum med god udluftning.
P305+P351+P338 VED KONTAKT MED ØJNENE: Skyl forsigtigt med vand i flere minutter. Fjern eventuelle kontaktlinser, hvis dette kan gøres let. Fortsæt skylning.
P315 Søg omgående lægehjælp.
P302+P352 VED KONTAKT MED HUDEN: Vask med rigeligt vand.
P332+P313 Ved hudirritation: Søg lægehjælp.
P501 Destrueres efter gældende bestemmelser.

2.3. Andre farer

Der foreligger ingen oplysninger.

PUNKT 3: Sammensætning af/oplysning om indholdsstoffer

3.2. Blandinger



THE SCIENCE OF GLOSS

Side 3 af 20

Sikkerhedsdatablad i henhold til forordning (EF) nr. 1907/2006

Bearbejdningsdato: 19.08.2021/Revision nr.:2,03

PDF Trykt dato: 19.08.2021

RAPID Plus Engine & Chassis Cleaner

Farlige komponenter

| CAS nr. | Kemisk betegnelse | | | Mængde |
|-------------|--|--------------|------------------|------------|
| | EF nr. | Indeksnr. | REACH nr. | |
| | GHS-Klassificering | | | |
| 64-02-8 | tetranatrium-ethylendiamintetraacetat | | | 5 - < 10 % |
| | 200-573-9 | 607-428-00-2 | 01-2119486762-27 | |
| | Acute Tox. 4, Eye Dam. 1; H302 H318 | | | |
| 6834-92-0 | dinatriummetasilicat | | | 1 - < 5 % |
| | 229-912-9 | 014-010-00-8 | 01-2119449811-37 | |
| | Met. Corr. 1, Skin Corr. 1B, STOT SE 3; H290 H314 H335 | | | |
| 147170-44-3 | Cocamidopropyl betaine | | | 1 - < 5 % |
| | 931-333-8 | | 01-2119489410-39 | |
| | Eye Dam. 1, Aquatic Chronic 3; H318 H412 | | | |
| 68515-73-1 | Octyldecyl Glucoside | | | 1 - < 5 % |
| | 500-220-1 | | 01-2119488530-36 | |
| | Eye Dam. 1; H318 | | | |
| 1310-73-2 | natriumhydroxid | | | < 1 % |
| | 215-185-5 | | 01-2119457892-27 | |
| | Met. Corr. 1, Skin Corr. 1A; H290 H314 | | | |

Fuld ordlyd af H- og EUH-sætninger: se punkt 16.

Specifikke koncentrationsgrænser, M-faktorer og ATE-værdier

| CAS nr. | EF nr. | Kemisk betegnelse | Mængde |
|-------------|-----------|---|------------|
| | | Specifikke koncentrationsgrænser, M-faktorer og ATE-værdier | |
| 64-02-8 | 200-573-9 | tetranatrium-ethylendiamintetraacetat | 5 - < 10 % |
| | | oral: LD50 = 1780-2000 mg/kg | |
| 6834-92-0 | 229-912-9 | dinatriummetasilicat | 1 - < 5 % |
| | | inhalativ: LC50 = >2,06 mg/l (dampe); dermal: LD50 = >5000 mg/kg; oral: LD50 = 1372 mg/kg | |
| 147170-44-3 | 931-333-8 | Cocamidopropyl betaine | 1 - < 5 % |
| | | dermal: LD50 = >2000 mg/kg; oral: LD50 = 2335 mg/kg | |
| 68515-73-1 | 500-220-1 | Octyldecyl Glucoside | 1 - < 5 % |
| | | dermal: LD50 = >2000 mg/kg; oral: LD50 = >2000 mg/kg | |
| 1310-73-2 | 215-185-5 | natriumhydroxid | < 1 % |
| | | dermal: LD50 = 1350 mg/kg; oral: LD50 = >191 mg/kg Skin Corr. 1A; H314: >= 5 - 100 Skin Irrit. 2; H315: >= 0,5 - < 5 Eye Irrit. 2; H319: >= 0,5 - < 5 | |

Trykt dato: 19.08.2021



RAPID Plus Engine & Chassis Cleaner

Indholdsmærkning i henhold til forordning (EF) nr. 648/2004

5 % - < 15 % EDTA og salte heraf, < 5 % amfotere overfladeaktive stoffer, < 5 % nonioniske overfladeaktive stoffer.

PUNKT 4: Førstehjælpsforanstaltninger

4.1. Beskrivelse af førstehjælpsforanstaltninger

Generelt råd

VED eksponering: Ring til en læge. Indhent lægeligt råd i alle tvivlstilfælde eller ved konstatering af symptomer. Tag straks snavset, vædet tøj af.

Hvis det indåndes

Sørg for frisk luft. Kontakt læge ved irritation af åndedrætsorganerne.

I tilfælde af hudkontakt

Kommer stof på huden vaskes straks med store mængder vand og sæbe. Alt tilsmudset tøj tages af og vaskes inden genanvendelse. Ved hudirritation: Søg lægehjælp.

I tilfælde af øjenkontakt

I tilfælde af øjenkontakt skyl øjnene med åbne øjenlåg med vand tilstrækkeligt længe, og konsulter da straks øjenlæge.

Ved indtagelse

Skyl straks munden og drik derefter rigeligt vand. Fremkald IKKE opkastning. Tilkald straks læge.

4.2. Vigtigste symptomer og virkninger, både akutte og forsinkede

Der foreligger ingen oplysninger.

4.3. Angivelse af om øjeblikkelig lægehjælp og særlig behandling er nødvendig

Symptomatisk behandling.

PUNKT 5: Brandbekæmpelse

5.1. Slukningsmidler

Egnede slukningsmidler

Skum. Pulversluknings-middel. Kuldioxid (CO₂). Vandsprøjtestråle. Afstem slukningsmidler efter omgivelserne.

Uegnede slukningsmidler

Hel vandstråle

5.2. Særlige farer i forbindelse med stoffet eller blandingen

Ved brand kan der opstå: Gasser/dampe, ætsende

5.3. Anvisninger for brandmandskab

Bær selvstændig lukket åndedrætsværn og kemibeskyttelsesdragt. Beskyttelsesheldragt

Andre informationer

Brug vandstråletåge i farezonen til beskyttelse af personer og til nedkøling af beholdere. Gas/dampe/tåge slås



RAPID Plus Engine & Chassis Cleaner

ned med vandstråle. Opsaml kontamineret slukningsvand særskilt. Det må ikke nå ud i afløb eller vandløb.

PUNKT 6: Forholdsregler over for udslip ved uheld

6.1. Personlige sikkerhedsforanstaltninger, personlige værnemidler og nødprocedurer

Generelle oplysninger

Sørg for tilstrækkelig udluftning. Undgå indånding af gas/røg/dampe/aerosol-tåger. Undgå kontakt med hud, øjne og tøj. Benyt personbeskyttelsesudstyr.

6.2. Miljøbeskyttelsesforanstaltninger

Må ikke kommes i kloak afløb eller vandløb.

6.3. Metoder og udstyr til inddæmning og oprensning

Andre oplysninger

Bør opsamles med væskebindende materialer (sand, kisel, syre- og universalbinder). Det optagne materiale skal behandles i henhold til afsnittet Bortskaffelse.

6.4. Henvisning til andre punkter

Sikker håndtering: se punkt 7

Personlige værnemidler: se punkt 8

Destruktion: se punkt 13

PUNKT 7: Håndtering og opbevaring

7.1. Forholdsregler for sikker håndtering

Sikkerhedsinformation

Må kun bruges på steder med god ventilation. Ved åben omgang skal der anvendes indretninger med lokal udsugning. Undgå indånding af gas/røg/dampe/aerosol-tåger. Før pausen og ved arbejdets ophør bør hænderne vaskes. Der må ikke ryges under brugen. Der må ikke spises eller drikkes under brugen. Undgå kontakt med hud, øjne og tøj.

Henvisning til brand- og eksplosionsbeskyttelse

Særlige forholdsregler er ikke påkrævet. Anvend kun materialet på steder, hvor det holdes fjernt fra åbne lyskilder, ild og andre antændingskilder.

Andre informationer

Tilsmudset tøj tages straks af. Tilsmudsede klædningsstykker bør vaskes før genanvendelse.

7.2. Betingelser for sikker opbevaring, herunder eventuel uforenelighed

Tekniske foranstaltninger/opbevaringsbetingelser

Må kun opbevares i originalemballagen på et køligt, godt ventileret sted. Emballagen skal holdes tæt lukket. Lagres på et sted, hvor kun autoriseret personale har adgang. Sørg for tilstrækkelig udluftning og lokal udsugning på kritiske steder.

Information om fælleslagring

Må ikke lagres sammen med: Oxidationsmiddel. Stærk syre. Stærk base.



RAPID Plus Engine & Chassis Cleaner

Yderligere information om opbevaringsforhold

Anbefalet lagertemperatur: 15-25°C

PUNKT 8: Eksponeringskontrol/personlige værnemidler

8.1. Kontrolparametre

Grænseværdier for luftforurening

| CAS-nr. | Stof/materiale | ppm | mg/m ³ | fib/cm ³ | Kategori | Kilde |
|-----------|-----------------|-----|-------------------|---------------------|-----------|-------|
| 1310-73-2 | Natriumhydroxid | - | 2 | | Loftværdi | |



RAPID Plus Engine & Chassis Cleaner

DNEL/DMEL værdier

| CAS-nr. | Stof/materiale | Eksponeringsvej | Effekt | Værdi |
|-------------|---------------------------------------|-----------------|-----------|---------------------------------------|
| 64-02-8 | tetranatrium-ethylendiamintetraacetat | | | |
| | Medarbejder DNEL, langvarig | inhalativ | lokal | 1,5 mg/m ³ |
| | Medarbejder DNEL, akut | inhalativ | lokal | 3 mg/m ³ |
| | Forbruger DNEL, langvarig | inhalativ | lokal | 0,6 mg/m ³ |
| | Forbruger DNEL, akut | inhalativ | lokal | 1,2 mg/m ³ |
| | Forbruger DNEL, langvarig | oral | systemisk | 25 mg/kg legemsvægt pr. dag |
| | Medarbejder DNEL, akut | inhalativ | systemisk | 3 mg/m ³ |
| 6834-92-0 | dinatriummetasilicat | | | |
| | Medarbejder DNEL, langvarig | inhalativ | systemisk | 6,22 mg/m ³ |
| | Medarbejder DNEL, langvarig | dermal | systemisk | 1,49 mg/kg legemsvægt pr. dag |
| | Forbruger DNEL, langvarig | inhalativ | systemisk | 1,55 mg/m ³ |
| | Forbruger DNEL, langvarig | dermal | systemisk | 0,74 mg/kg legemsvægt pr. dag |
| | Forbruger DNEL, langvarig | oral | systemisk | 0,74 mg/kg legemsvægt pr. dag |
| 147170-44-3 | Cocamidopropyl betaine | | | |
| | Medarbejder DNEL, langvarig | inhalativ | systemisk | 44 mg/m ³ |
| | Medarbejder DNEL, langvarig | dermal | systemisk | 12,5 mg/kg legemsvægt pr. dag |
| | Forbruger DNEL, langvarig | inhalativ | systemisk | 13,04 mg/m ³ |
| | Forbruger DNEL, langvarig | dermal | systemisk | 7,5 mg/kg legemsvægt pr. dag |
| 68515-73-1 | Octyldecyl Glucoside | | | |
| | Medarbejder DNEL, langvarig | dermal | systemisk | 595000 mg/kg legemsvægt pr. dag |
| | Medarbejder DNEL, langvarig | inhalativ | systemisk | 420 mg/m ³ |



RAPID Plus Engine & Chassis Cleaner

| | | | |
|-----------------------------|-----------------|-----------|---------------------------------------|
| Forbruger DNEL, langvarig | dermal | systemisk | 357000 mg/kg legemsvægt pr. dag |
| Forbruger DNEL, langvarig | oral | systemisk | 35,7 mg/kg legemsvægt pr. dag |
| Forbruger DNEL, langvarig | inhalativ | systemisk | 124 mg/m ³ |
| 1310-73-2 | natriumhydroxid | | |
| Medarbejder DNEL, langvarig | inhalativ | lokal | 1 mg/m ³ |
| Forbruger DNEL, langvarig | inhalativ | lokal | 1 mg/m ³ |

RAPID Plus Engine & Chassis Cleaner

PNEC værdier

| CAS-nr. | Stof/materiale | Værdi |
|-------------|---|--------------|
| 64-02-8 | tetranatrium-ethylendiamintetraacetat | |
| | Ferskvand | 2,83 mg/l |
| | Havvand | 0,283 mg/l |
| | Mikroorganismer i spildevandsrensningsanlæg | 50 mg/l |
| | Jord | 1,1 mg/kg |
| 6834-92-0 | dinatriummetasilicat | |
| | Ferskvand | 7,5 mg/l |
| | Havvand | 1 mg/l |
| 147170-44-3 | Cocamidopropyl betaine | |
| | Ferskvand | 0,013 mg/l |
| | Havvand | 0,0013 mg/l |
| | Ferskvandssediment | 14,8 mg/kg |
| | Havvandssediment | 1,48 mg/kg |
| | Jord | 0,8 mg/kg |
| 68515-73-1 | Octyldecyl Glucoside | |
| | Ferskvand | 0,176 mg/l |
| | Havvand | 0,0176 mg/l |
| | Ferskvandssediment | 1,516 mg/kg |
| | Havvandssediment | 0,152 mg/kg |
| | Sekundærforgiftning | 111,11 mg/kg |
| | Mikroorganismer i spildevandsrensningsanlæg | 560 mg/l |
| | Jord | 0,654 mg/kg |

8.2. Eksponeringskontrol



Egnede foranstaltninger til eksponeringskontrol

Må kun bruges på steder med god ventilation. Ved åben omgang skal der anvendes indretninger med lokal udsugning. Undgå indånding af gas/røg/dampe/aerosol-tåger.



RAPID Plus Engine & Chassis Cleaner

Hygiejniske foranstaltninger

Bær beskyttelseshandsker/beskyttelsestøj. Tag straks snavset, vædet tøj af. Vask hænder og ansigt grundigt eller tag om nødvendigt bad før pauser og ved arbejdets afslutning. Der må ikke spises eller drikkes under brugen. Der må ikke ryges under brugen. Undgå kontakt med hud, øjne og tøj. Undgå indånding af pulver/røg/gas/tåge/damp/spray.

Beskyttelse af øjne/ansigt

Bær øjenbeskyttelse/ansigtsbeskyttelse. Egnede øjenværn: Brillor med sidebeskyttelse (DIN EN 166)

Håndværn

Ved omgang med kemiske arbejdsmidler må der kun benyttes kemikaliebeskyttelseshandsker med CE-mærke og fircifret kontrolnummer. Kemikaliebeskyttelseshandsker skal arbejdspladsspecifikt vælges i udførelse afhængigt af koncentrationen og mængden af farlige stoffer. Det anbefales, at afklare kemikalieresistensen for de ovennævnte beskyttelseshandsker ved særlig brug med handskeproducenten.

Anbefalede handskefabrikater : Dermatril P 743, Handskematerialets tykkelse 0,2 mm, level 2 >= 30 min. (DIN EN 374)

Hudværn

Brug særligt arbejdstøj.

Åndedrætsværn

I tilfælde af utilstrækkelig ventilation, anvend åndedrætsværn.

Foranstaltninger til begrænsning af eksponering af miljøet

Særlige forholdsregler er ikke påkrævet. Lad ikke produktet nå ukontrolleret ud i miljøet.

PUNKT 9: Fysiske og kemiske egenskaber

9.1. Oplysninger om grundlæggende fysiske og kemiske egenskaber

| | |
|---|----------------|
| Tilstandsform: | Flydende |
| Farve: | blå |
| Lugt: | karakteristisk |
| pH-værdien (ved 20 °C): | 12,5 |
| Tilstand-ændringer | |
| Smeltepunkt/frysepunkt: | ikke bestemt |
| Kogepunkt eller begyndelseskogepunkt og kogepunktsinterval: | 100 °C |
| Flammepunkt: | ikke bestemt |
| Antændelighed | |
| fast/flydende: | ikke relevant |
| gas: | ikke relevant |
| Laveste Eksplosionsgrænser: | ikke bestemt |



RAPID Plus Engine & Chassis Cleaner

| | |
|--|-------------------------|
| Højeste Eksplosionsgrænser: | ikke bestemt |
| Selvantændelsestemperatur | |
| fast stof: | ikke relevant |
| gas: | ikke relevant |
| Dekomponeringstemperatur: | ikke bestemt |
| Oxiderende egenskaber | |
| Ikke brandfremmende. | |
| Damptryk: | ikke bestemt |
| (ved 20 °C) | |
| Damptryk: | ikke bestemt |
| (ved 50 °C) | |
| Massefylde: | 1,085 g/cm ³ |
| Vandopløselighed: | let opløselig |
| Opløselighed i andre opløsningsmidler | |
| ikke bestemt | |
| Fordelingskoefficient n-oktanol/vand: | ikke bestemt |
| Viskositet/dynamisk: | ikke bestemt |
| (ved 20 °C) | |
| Relativ dampmassefylde: | ikke bestemt |
| Fordampningshastighed: | ikke bestemt |
| Opløsningsmiddeldampe: | ikke bestemt |

9.2. Andre oplysninger

PUNKT 10: Stabilitet og reaktivitet

10.1. Reaktivitet

Ved hensigtsmæssig håndtering og lagring optræder der ingen farlige reaktioner.

10.2. Kemisk stabilitet

Produktet er stabilt ved lagring ved normal miljøtemperatur.

10.3. Risiko for farlige reaktioner

Ingen kendte farlige reaktioner.

10.4. Forhold, der skal undgås

Frost

10.5. Materialer, der skal undgås

Stærk syre. Stærk base. Oxidationsmiddel.

**RAPID Plus Engine & Chassis Cleaner****10.6. Farlige nedbrydningsprodukter**

Der er ikke kendskab til farlige nedbrydningsprodukter.

PUNKT 11: Toksikologiske oplysninger**11.1. Oplysninger om fareklasser som defineret i forordning (EF) nr. 1272/2008****Toksikokinetik, stofskifte og fordeling**

Der foreligger ingen oplysninger.

Akut toksicitet

Kriterierne for klassificering kan på grundlag af de foreliggende data ikke anses for at være opfyldt.

| CAS-nr. | Kemisk betegnelse | | | | |
|-------------|---------------------------------------|----------------------|-------|-------|--------------------|
| | Eksponeringsvej | Dosis | Arter | Kilde | Metode |
| 64-02-8 | tetranatrium-ethylendiamintetraacetat | | | | |
| | oral | LD50 1780-2000 mg/kg | Rotte | ECHA | OECD 401 |
| 6834-92-0 | dinatriummetasilicat | | | | |
| | oral | LD50 1372 mg/kg | Mus | ECHA | |
| | dermal | LD50 >5000 mg/kg | Rotte | ECHA | EPA OPPTS 870.1200 |
| | indånding (4 h) damp | LC50 >2,06 mg/l | Rotte | ECHA | EPA OPPTS 870.1300 |
| 147170-44-3 | Cocamidopropyl betaine | | | | |
| | oral | LD50 2335 mg/kg | Rotte | ECHA | OECD 401 |
| | dermal | LD50 >2000 mg/kg | Rotte | ECHA | OECD 402 |
| 68515-73-1 | Octyldecyl Glucoside | | | | |
| | oral | LD50 >2000 mg/kg | Rotte | ECHA | OECD 423 |
| | dermal | LD50 >2000 mg/kg | Kanin | ECHA | OECD 402 |
| 1310-73-2 | natriumhydroxid | | | | |
| | oral | LD50 >191 mg/kg | Rotte | | |
| | dermal | LD50 1350 mg/kg | Kanin | | |



RAPID Plus Engine & Chassis Cleaner

Irriterende og ætsende virkninger

Forårsager svære ætsninger af huden og øjenskader.
Forårsager alvorlig øjenskade.

Sensibiliserende virkninger

Kriterierne for klassificering kan på grundlag af de foreliggende data ikke anses for at være opfyldt.

Kræftfremkaldende, mutagene og reproduktionstoksiske virkninger

Kriterierne for klassificering kan på grundlag af de foreliggende data ikke anses for at være opfyldt.

Enkel STOT-eksponering

Kriterierne for klassificering kan på grundlag af de foreliggende data ikke anses for at være opfyldt.

Gentagne STOT-eksponeringer

Kriterierne for klassificering kan på grundlag af de foreliggende data ikke anses for at være opfyldt.

Aspirationsfare

Kriterierne for klassificering kan på grundlag af de foreliggende data ikke anses for at være opfyldt.

Andre informationer til godkendelser

Blandingen er klassificeret som farlig i henhold til forordning (EF) Nr. 1272/2008 [CLP].

PUNKT 12: Miljøoplysninger

12.1. Toksicitet

Kriterierne for klassificering kan på grundlag af de foreliggende data ikke anses for at være opfyldt.



RAPID Plus Engine & Chassis Cleaner

| CAS-nr. | Kemisk betegnelse | | | | | |
|-------------|---------------------------------------|------------------|-----------|------------------------------------|-------|---------------------|
| | Akvatiske toksicitet | Dosis | [h] [d] | Arter | Kilde | Metode |
| 64-02-8 | tetranatrium-ethylendiamintetraacetat | | | | | |
| | Akut fisketoksicitet | LC50 >100 mg/l | 96 h | Oncorhynchus mykiss (Regnbueørred) | ECHA | OECD 203 |
| | Akut algetoksicitet | ErC50 >100 mg/l | 72 h | Pseudokirchneriella subcapitata | ECHA | OECD 201 |
| | Akut crustaceatoksicitet | EC50 >100 mg/l | 48 h | Daphnia magna (stor vandloppe) | ECHA | DIN 38412, part 11 |
| | Fisketoksicitet | NOEC >35,1 mg/l | 35 d | Danio rerio (zebrafisk) | ECHA | OECD 210 |
| | Algetoksicitet | NOEC 48,4 mg/l | 3 d | Pseudokirchneriella subcapitata | ECHA | OECD 201 |
| 6834-92-0 | dinatriummetasilicat | | | | | |
| | Akut fisketoksicitet | LC50 210 mg/l | 96 h | Danio rerio (zebrafisk) | ECHA | OECD 203 |
| | Akut algetoksicitet | ErC50 207 mg/l | 72 h | Pseudokirchneriella subcapitata | ECHA | OECD 201 |
| | Akut crustaceatoksicitet | EC50 1700 mg/l | 48 h | Daphnia magna (stor vandloppe) | ECHA | EU Method C.2 |
| 147170-44-3 | Cocamidopropyl betaine | | | | | |
| | Akut fisketoksicitet | LC50 1,1 mg/l | 96 h | Danio rerio (zebrafisk) | ECHA | OECD 203 |
| | Akut algetoksicitet | ErC50 1,5 mg/l | 72 h | Pseudokirchneriella subcapitata | ECHA | OECD 201 |
| | Akut crustaceatoksicitet | EC50 1,9 mg/l | 48 h | Daphnia magna (stor vandloppe) | ECHA | OECD 202 |
| | Fisketoksicitet | NOEC 1,1 mg/l | 4 d | Danio rerio (zebrafisk) | ECHA | OECD 203 |
| | Algetoksicitet | NOEC 0,3 mg/l | 3 d | Pseudokirchneriella subcapitata | ECHA | OECD 201 |
| | Crustaceatoksicitet | NOEC 7 mg/l | 2 d | Daphnia magna (stor vandloppe) | ECHA | OECD 202 |
| 68515-73-1 | Octyldecyl Glucoside | | | | | |
| | Akut fisketoksicitet | LC50 170 mg/l | 96 h | Danio rerio (zebrafisk) | ECHA | ISO 7346/1-3 |
| | Akut algetoksicitet | ErC50 27,22 mg/l | 72 h | Scenedesmus subspicatus | ECHA | (DIN 38412, part 9) |
| | Akut crustaceatoksicitet | EC50 >100 mg/l | 48 h | Daphnia magna (stor vandloppe) | ECHA | OECD 202 |
| 1310-73-2 | natriumhydroxid | | | | | |
| | Akut fisketoksicitet | LC50 45,4 mg/l | 96 h | Onchorhynchus mykiss | | |

**RAPID Plus Engine & Chassis Cleaner**

| | | | | | | | |
|--|--------------------------|-----------|--------|------|------------------|------|--|
| | Akut crustaceatoksicitet | EC50 mg/l | 30-100 | 48 h | Saltwater Shrimp | ECHA | |
|--|--------------------------|-----------|--------|------|------------------|------|--|

12.2. Persistens og nedbrydelighed

Stofferne i blandingen opfylder ikke PBT/vPvB kriterierne ifølge REACH, bilag XIII.

De i denne blanding indeholdte tensider opfylder betingelserne for biologisk nedbrydelighed, som de er fastlagt i forordning (EF) nr. 648/2004 om detergenter.

| CAS-nr. | Kemisk betegnelse | | | |
|-------------|---|-------|----|-------|
| | Metode | Værdi | d | Kilde |
| | Vurdering | | | |
| 64-02-8 | tetranatrium-ethylendiamintetraacetat | | | |
| | OECD 301D | 2% | 28 | ECHA |
| | Svært biologisk nedbrydelig. Ikke let biologisk nedbrydeligt (efter OECD-kriterier) | | | |
| 147170-44-3 | Cocamidopropyl betaine | | | |
| | OECD 301B | 91,6% | 28 | ECHA |
| | Let biologisk nedbrydeligt (efter OECD-kriterier). | | | |
| 68515-73-1 | Octyldecyl Glucoside | | | |
| | OECD 301E | 100% | 28 | |
| | Let biologisk nedbrydeligt (efter OECD-kriterier). | | | |

12.3. Bioakkumuleringspotentiale

Produktet er ikke godkendt.

BCF

| CAS-nr. | Kemisk betegnelse | BCF | Arter | Kilde |
|-------------|------------------------|-----|-------|-------|
| 147170-44-3 | Cocamidopropyl betaine | <71 | | |

12.4. Mobilitet i jord

Produktet er ikke godkendt.

12.5. Resultater af PBT- og vPvB-vurdering

Produktet er ikke godkendt.

12.7. Andre negative virkninger

Der foreligger ingen oplysninger.

Andre informationer

Må ikke kommes i kloakfløb eller vandløb. Må ikke trænge ned i undergrunden/jorden.

PUNKT 13: Bortskaffelse**13.1. Metoder til affaldsbehandling**

RAPID Plus Engine & Chassis Cleaner

Overvejelser ved bortskaffelse

Dette materiale og dets beholder skal bortskaffes som farligt affald. Må ikke kommes i kloak afløb eller vandløb. Må ikke trænge ned i undergrunden/jorden. Destrueres efter gældende bestemmelser.

Bortskaffelse af forurenede emballage

Ikke forurenede og færdigtømte emballager kan afleveres til en genbrugsvirksomhed. Forurenede emballage bør behandles som produktet.

PUNKT 14: Transportoplysninger

Landtransport (ADR/RID)

| | |
|---|--|
| 14.1. UN-nummer: | UN 1719 |
| 14.2. UN-forsendelsesbetegnelse (UN proper shipping name): | ÆTSENDE ALKALISK VÆSKE, N.O.S. (NATRIUMHYDROXID, FAST) |
| 14.3. Transportfareklasse(r): | 8 |
| 14.4. Emballagegruppe: | III |
| Faresedler: | 8 |



| | |
|--------------------------|-----|
| Klassifikationskode: | C5 |
| Særlige bestemmelser: | 274 |
| Flydende kvantitet (LQ): | 5 L |
| Fritstillet mængde: | E1 |
| Befordringskategori: | 3 |
| Fare-nr.: | 80 |
| Tunnelrestriktionskode: | E |

Indenrigsskibstransport (ADN)

| | |
|---|--|
| 14.1. UN-nummer: | UN 1719 |
| 14.2. UN-forsendelsesbetegnelse (UN proper shipping name): | ÆTSENDE ALKALISK VÆSKE, N.O.S. (NATRIUMHYDROXID, FAST) |
| 14.3. Transportfareklasse(r): | 8 |
| 14.4. Emballagegruppe: | III |
| Faresedler: | 8 |



| | |
|----------------------|----|
| Klassifikationskode: | C5 |
|----------------------|----|

RAPID Plus Engine & Chassis Cleaner

Særlige bestemmelser: 274
Flydende kvantitet (LQ): 5 L
Fritstillet mængde: E1

Skibstransport (IMDG)

14.1. UN-nummer: UN 1719
14.2. UN-forsendelsesbetegnelse (UN proper shipping name): CAUSTIC ALKALI LIQUID, N.O.S. (SODIUM HYDROXIDE, SOLID)
14.3. Transportfareklasse(r): 8
14.4. Emballagegruppe: III
Faresedler: 8



Særlige bestemmelser: 223, 274
Flydende kvantitet (LQ): 5 L
Fritstillet mængde: E1
EmS: F-A, S-B

Fly transport (ICAO-TI/IATA-DGR)

14.1. UN-nummer: UN 1719
14.2. UN-forsendelsesbetegnelse (UN proper shipping name): CAUSTIC ALKALI LIQUID, N.O.S. (SODIUM HYDROXIDE, SOLID)
14.3. Transportfareklasse(r): 8
14.4. Emballagegruppe: III
Faresedler: 8



Særlige bestemmelser: A3 A803
Flydende kvantitet (LQ) Passenger: 1 L
Passenger LQ: Y841
Fritstillet mængde: E1
IATA-Pakningsinstruktion - Passenger: 852
IATA-Maksimum kvantitet - Passenger: 5 L
IATA-Pakningsinstruktion - Cargo: 856
IATA-Maksimum kvantitet - Cargo: 60 L

14.5. Miljøfarer

MILJØFARLIGT: Nej



THE SCIENCE OF GLOSS

Side 18 af 20

Sikkerhedsdatablad i henhold til forordning (EF) nr. 1907/2006

Bearbejdningsdato: 19.08.2021/Revision nr.:2,03

PDF Trykt dato: 19.08.2021

RAPID Plus Engine & Chassis Cleaner

PUNKT 15: Oplysninger om regulering

15.1. Særlige bestemmelser/særlig lovgivning for stoffet eller blandingen med hensyn til sikkerhed, sundhed og miljø

EU oplysninger om regulering

Anvendelsesrestriktioner (REACH, bilag XVII):

Indskrivning 3

Andre informationer

Bemærk: 850/2004/EC, 79/117/EEC, 689/2008/EC

Forordning (EF) nr. 648/2004 om detergenter

National regulativ information

Beskæftigelsesbegrænsning: lagttag beskæftigelsesbegrænsninger i henhold til EU-direktiv om beskyttelse af unge på arbejdspladsen (94/33/EF).

Vandfareklasse (D): 2 - skadeligt for vand

15.2. Kemikaliesikkerhedsvurdering

Der gennemførtes ikke sikkerhedsvurderinger for stoffer i denne blanding.

Stoffet/produktet er opført i følgende nationale fortegnelser

| | |
|--------------|-----|
| EU / Schweiz | ja |
| Taiwan | nej |
| New Zealand | ja |
| USA | ja |
| Canada | ja |
| Australia | ja |
| Japan | ja |
| China | ja |
| Korea | nej |
| Philippines | ja |

PUNKT 16: Andre oplysninger

Ændringer

Dette dataark indeholder ændringer i forhold til tidligere udgave i afsnit: 1,2,3,9,15.

Forkortelser og akronymer

ADR: Accord européen sur le transport des marchandises dangereuses par Route
(European Agreement concerning the International Carriage of Dangerous Goods by Road)

IMDG: International Maritime Code for Dangerous Goods

IATA: International Air Transport Association

Trykt dato: 19.08.2021

**RAPID Plus Engine & Chassis Cleaner**

GHS: Globally Harmonized System of Classification and Labelling of Chemicals

EINECS: European Inventory of Existing Commercial Chemical Substances

ELINCS: European List of Notified Chemical Substances

CAS: Chemical Abstracts Service

LC50: Lethal concentration, 50%

LD50: Lethal dose, 50%

Klassificering af blandinger og anvendte vurderingsmetoder iflg. forordning (EF) nr. 1272/2008 [CLP]

| Klassificering | Klassificeringsprocedure |
|--------------------|--------------------------|
| Skin Corr. 1; H314 | På basis af testdata |
| Eye Dam. 1; H318 | På basis af testdata |

Relevante H- og EUH-sætninger (Nummer og fuld tekst)

| | |
|------|---|
| H290 | Kan ætse metaller. |
| H302 | Farlig ved indtagelse. |
| H314 | Forårsager svære ætsninger af huden og øjenskader. |
| H318 | Forårsager alvorlig øjenskade. |
| H335 | Kan forårsage irritation af luftvejene. |
| H412 | Skadelig for vandlevende organismer, med langvarige virkninger. |

Yderligere information

Oplysningerne i dette sikkerhedsblad svarer efter bedste vidende til vort kendskab på tidspunktet for trykning. Informationerne skal give dig nogle holdepunkter for sikker omgang med det på dette sikkerhedsdatablad nævnte produkt med hensyn til lagring, forarbejdning, transport og bortskaffelse. Oplysningerne kan ikke overføres på andre produkter. For så vidt som produktet bliver blandet eller forarbejdet med andre materialer, så kan oplysningerne på dette sikkerhedsdatablad ikke uden videre overføres på det ny materiale, der således er fremkomme.

Identificerede anvendelser

| nr. | Kort overskrift | LCS | SU | PC | PROC | ERC | AC | TF | Specifikation |
|-----|---|-----|----|----|------------|-----|----|----|---------------|
| 1 | Industriel brug af rengøringsmidler til køretøjer | IS | - | - | 7, 10, 17 | 4 | - | - | |
| 2 | Formulering eller genemballering | F | - | - | 8a, 9 | 2 | - | - | |
| 3 | Erhvervsmæssig brug af rengøringsmidler til køretøjer | PW | - | - | 10, 11, 17 | 8a | - | - | |
| 4 | Konsumentbrug af vaske- og rengøringsmidler | C | - | 35 | - | 8a | - | - | |

LCS: Livscyklusstadier

PC: Produktkategorier

ERC: Miljøudslipscategorier

TF: Tekniske funktioner

SU: Anvendelsessektorer

PROC: Proceskategorier

AC: Artikelkategorier



THE SCIENCE OF GLOSS

Side 20 af 20

Sikkerhedsdatablad i henhold til forordning (EF) nr. 1907/2006

Bearbejdningsdato: 19.08.2021/Revision nr.:2,03

PDF Trykt dato: 19.08.2021

RAPID Plus Engine & Chassis Cleaner

(Al data for farlige ingredienser blev taget, respektivt, fra den sidste version af underentreprenørens sikkerhedsdatablad.)

© by SCHOLL Concepts GmbH