



## BOOST Engine Dressing

### RUBRIEK 1: Identificatie van de stof of het mengsel en van de vennootschap/onderneming

#### 1.1. Productidentificatie

BOOST Engine Dressing

#### 1.2. Relevant geïdentificeerd gebruik van de stof of het mengsel en ontraden gebruik

##### Gebruik van de stof of het mengsel

Onderhoudsproducten voor de automobieliindustrie

#### 1.3. Details betreffende de verstrekker van het veiligheidsinformatieblad

Firma:	SCHOLL Concepts GmbH	
	Polish & Pad Manufaktur	
Weg:	Maybachstrasse 7	
Plaats:	D-71686 Remseck	
Telefoon:	+49 (0) 7141 29299 - 0	Telefax: +49 (0) 7141 29299 - 10
E-mail:	sds@schollconcepts.com	
Internet:	www.schollconcepts.com	

1.4. Telefoonnummer voor noodgevallen: +49 (0) 89 19240 (Giftnotruf Technische Universität München)

### RUBRIEK 2: Identificatie van de gevaren

#### 2.1. Indeling van de stof of het mengsel

##### Verordening (EG) nr. 1272/2008

Het mengsel is niet geclassificeerd als gevaarlijk conform de Verordening (EG) nr. 1272/2008.

#### 2.2. Etiketteringselementen

##### Verordening (EG) nr. 1272/2008

##### Voorzorgsmaatregelen

P102 Buiten het bereik van kinderen houden.

##### Bijzondere etikettering voor bepaalde mengsels

EUH210 Veiligheidsinformatieblad op verzoek verkrijgbaar.

#### 2.3. Andere gevaren

Er is geen informatie beschikbaar.

### RUBRIEK 3: Samenstelling en informatie over de bestanddelen

#### 3.2. Mengsels

## BOOST Engine Dressing

### Gevaarlijke bestanddelen

CAS-Nr.	Stofnaam	Hoeveelheid
	EG-Nr. Index-Nr. REACH-Nr.	
	GHS-classificatie	
134180-76-0	Oxiran, 2-methyl-, polymer mit oxiran,mono[3-[1,3,3,3-tetramethyl-1-[(trimethylsilyl)oxy]-1-disiloxanyl]propyl	1 - < 5 %
	603-798-4	
	Acute Tox. 4, Acute Tox. 4, Eye Irrit. 2, Aquatic Chronic 3; H332 H312 H319 H412	

Volledige inhoud van de H- en EUH-zinnen: zie rubriek 16.

### Specifieke concentratiegrenzen, M-factoren en ATE's

CAS-Nr.	EG-Nr.	Stofnaam	Hoeveelheid
		Specifieke concentratiegrenzen, M-factoren en ATE's	
134180-76-0	603-798-4	Oxiran, 2-methyl-, polymer mit oxiran,mono[3-[1,3,3,3-tetramethyl-1-[(trimethylsilyl)oxy]-1-disiloxanyl]propyl	1 - < 5 %
		inhalatief: ATE = 11 mg/l (dampen); inhalatief: LC50 = 1,08 mg/l (stofdeeltjes of nevels); dermaal: LD50 = 1,55 mg/kg; oraal: LD50 = 3200 mg/kg	

## RUBRIEK 4: Eerstehulpmaatregelen

### 4.1. Beschrijving van de eerstehulpmaatregelen

#### Algemeen advies

Er zijn geen speciale maatregelen noodzakelijk. In elk geval van twijfel of indien symptomen optreden, medische hulp inroepen.

#### Bij inademing

Voor frisse lucht zorgen. Bij irritatie van de ademhalingswegen arts consulteren.

#### Bij aanraking met de huid

Na aanraking met de huid onmiddellijk wassen met veel water en zeep. Verontreinigde kleding uittrekken en wassen alvorens deze opnieuw te gebruiken.

#### Bij aanraking met de ogen

Direct voorzichtig en grondig met oogdouche of met water spoelen.

#### Bij inslikken

Onmiddellijk mond spoelen en veel water drinken. GEEN braken opwekken. Een arts raadplegen.

### 4.2. Belangrijkste acute en uitgestelde symptomen en effecten

Er is geen informatie beschikbaar.

### 4.3. Vermelding van de vereiste onmiddellijke medische verzorging en speciale behandeling

Symptomatische behandeling.



## BOOST Engine Dressing

### RUBRIEK 5: Brandbestrijdingsmaatregelen

#### 5.1. Blusmiddelen

##### Geschikte blusmiddelen

Schuim. Droogblusmiddel. Kooldioxide (CO<sub>2</sub>). Watersproeistraal. Blusmaatregelen afstemmen op de omgeving.

##### Ongeschikte blusmiddelen

Sterke waterstraal

#### 5.2. Speciale gevaren die door de stof of het mengsel worden veroorzaakt

In geval van brand kan ontstaan: Gassen/dampen, irriterend

#### 5.3. Advies voor brandweerlieden

In geval van brand: Beschermende ademhalingsapparatuur met perslucht dragen.

#### Bijkomend advies

Ter bescherming van personen en koeling van containers, in het gevarengedebied watersproeistraal inzetten. Gecontamineerd bluswater afzonderlijk verzamelen. Dit mag niet in de riolering of afvalwaterstroom terechtkomen.

### RUBRIEK 6: Maatregelen bij het accidenteel vrijkomen van de stof of het mengsel

#### 6.1. Persoonlijke voorzorgsmaatregelen, beschermingsmiddelen en noodprocedures

##### Algemene informatie

Voor voldoende ventilatie zorgen. Gas/rook/damp/spuitnevel niet inademen. Contact met huid, ogen en kleding vermijden. Persoonlijke beschermingsuitrusting gebruiken.

#### 6.2. Milieuvorzorgsmaatregelen

Niet in de riolering of open wateren lozen.

#### 6.3. Insluitings- en reinigingsmethoden en -materiaal

##### Overige informatie

Met vloeistofbindende stoffen (zand, diatomeeënaarde, zuurbinder, universeel binder) opnemen. Het opgenomen materiaal volgens hoofdstuk "opslag van afvalstoffen" behandelen.

#### 6.4. Verwijzing naar andere rubrieken

Veilige verwerking: zie rubriek 7

Persoonlijke bescherming: zie rubriek 8

Afvalverwijdering: zie rubriek 13

### RUBRIEK 7: Hantering en opslag

#### 7.1. Voorzorgsmaatregelen voor het veilig hanteren van de stof of het mengsel

## BOOST Engine Dressing

### Advies voor veilig hanteren

Er zijn geen speciale maatregelen noodzakelijk. Minimale standaarden voor veiligheidsmaatregelen voor de omgang met werkstoffen zijn in de TRGS 500 opgenomen.

### Aanwijzingen voor bescherming tegen brand en explosie

Er zijn geen speciale maatregelen noodzakelijk. Het materiaal alleen op plaatsen gebruiken, waar open licht, vuur en andere ontvlammingsbronnen uit de buurt blijven.

### Bijkomend advies

Verontreinigde kleding uittrekken. Voor werkpauze en werkeinde handen wassen. Niet roken tijdens gebruik. Niet eten of drinken tijdens gebruik. Contact met huid, ogen en kleding vermijden. Inademing van stof/rook/gas/nevel/damp/spuitnevel vermijden.

## 7.2. Voorwaarden voor een veilige opslag, met inbegrip van incompatibele producten

### Eisen aan opslagruimten en vaten

Uitsluitend in de oorspronkelijke verpakking bewaren op een koele, goed geventileerde plaats. In goed gesloten verpakking bewaren.

### Informatie betreft het opslaan met andere stoffen ofparaten

Niet samen opslaan met: Oxiderend middel. Sterke zuren. Sterke loog.

### Nadere gegevens over de opslagomstandigheden

Aanbevolen opslagtemperatuur: 15-25°C

## 7.3. Specifiek eindgebruik

Onderhoudsproducten voor de automobielenindustrie

## RUBRIEK 8: Maatregelen ter beheersing van blootstelling/persoonlijke bescherming

### 8.1. Controleparameters

#### Wettelijke grenswaarden

CAS-Nr.	Naam van de stof	ml/m <sup>3</sup>	mg/m <sup>3</sup>	v/cm <sup>3</sup>	Kategorie	Oorsprong
56-81-5	Glycerol (nevel)	-	10		TGG 8 uur	Privaat

#### DNEL-/DMEL-waarden

CAS-Nr.	Naam van de stof	Blootstellingsweg	Effect	Waarde
56-81-5	glycerol			
Consument DNEL, lange termijn		oraal	systemisch	229 mg/kg lg/dag
Werknemer DNEL, lange termijn		inhalatief	lokaal	56 mg/m <sup>3</sup>
Consument DNEL, lange termijn		inhalatief	lokaal	33 mg/m <sup>3</sup>

## BOOST Engine Dressing

### PNEC-waarden

CAS-Nr.	Naam van de stof	Waarde
56-81-5	glycerol	
	Zoetwater	0,885 mg/l
	Zeewater	0,00885 mg/l
	Zoetwatersediment	3,3 mg/kg
	Zeewatersediment	0,33 mg/kg
	Bodem	0,141 mg/kg

### 8.2. Maatregelen ter beheersing van blootstelling



#### Passende technische maatregelen

Uitsluitend op goed geventileerde plaatsen gebruiken.

#### Hygiënische maatregelen

Verontreinigde kleding uittrekken. Voor werkpauze en werkeinde handen wassen. Niet roken tijdens gebruik. Niet eten of drinken tijdens gebruik. Contact met huid, ogen en kleding vermijden. Inademing van stof/rook/gas/nevel/damp/spuitnevel vermijden.

#### Bescherming van de ogen/het gezicht

Oogbescherming/gelaatsbescherming dragen.

#### Bescherming van de handen

Bij de omgang met chemische werkstoffen mogen handschoenen die tegen chemicaliën beschermen met CE-kenmerk inclusief het viercijferige controlenummer, gedragen worden. Beschermingshandschoenen tegen chemicaliën moeten in hun uitvoering afhankelijk van de concentratie van de gevaarlijke en -hoeveelheid speciaal voor de werkplek uitgekozen worden. Het wordt aanbevolen zich over de bestendigheid tegen chemicaliën van de bovengenoemde beschermingshandschoenen voor speciaal gebruik met de handschoenenfabrikant te laten informeren. Aanbevolen handschoenenfabrikaten : Rotiprotect Nitril eco, dikte van het handschoenenmateriaal 0,1 mm, level 1 < 10 min. (DIN EN 374)

#### Bescherming van de huid

Draag geschikte beschermende kleding.

#### Bescherming van de ademhalingsorganen

Bij ontoereikende ventilatie adembescherming dragen.

#### Beheersing van milieublootstelling

Er zijn geen speciale maatregelen noodzakelijk. Product niet ongecontroleerd in het milieu laten komen.

**BOOST Engine Dressing****RUBRIEK 9: Fysische en chemische eigenschappen****9.1. Informatie over fysische en chemische basiseigenschappen**

Fysische toestand:	Vloeibaar
Kleur:	lichtgeel
Geur:	karacteristiek
pH (bij 20 °C):	7,5
<b>Toestandsveranderingen</b>	
Smeltpunt:	niet bepaald
Kookpunt of beginkookpunt en kooktraject:	100 °C
Vlampunt:	160 °C
<b>Ontvlambaarheid</b>	
vast/vloeibaar:	niet van toepassing
gas:	niet van toepassing
Onderste ontploffingsgrens:	niet bepaald
Bovenste ontploffingsgrens:	niet bepaald
Zelfontbrandingstemperatuur:	400 °C
<b>Zelfontbrandingstemperatuur</b>	
vast:	niet van toepassing
gas:	niet van toepassing
Ontledingstemperatuur:	niet bepaald
<b>Oxiderende eigenschappen</b>	
Niet brandbevorderend.	
Dampspanning: (bij 20 °C)	23 hPa
Dichtheid (bij 20 °C):	1,005 g/cm <sup>3</sup>
Wateroplosbaarheid: (bij 20 °C)	praktisch onoplosbaar
<b>Oplosbaarheid in andere oplosmiddelen</b>	
niet bepaald	
Verdelingscoëfficiënt n-octanol/water:	niet bepaald
Viscositeit / dynamisch: (bij 20 °C)	5-15 mPa·s
Relatieve dampdichtheid:	niet bepaald

**BOOST Engine Dressing**

Verdampingssnelheid: niet bepaald

**9.2. Overige informatie**

Vaststofgehalte: 0,00 %

**RUBRIEK 10: Stabiliteit en reactiviteit****10.1. Reactiviteit**

Bij handhaving en opslag conform de voorschriften treden geen gevaarlijke reacties op.

**10.2. Chemische stabiliteit**

Het product is bij opslag bij normale omgevingstemperaturen stabiel.

**10.3. Mogelijke gevaarlijke reacties**

Er zijn geen gevaarlijke reacties bekend.

**10.4. Te vermijden omstandigheden**

geen

**10.5. Chemisch op elkaar inwerkende materialen**

Oxiderend middel. Sterke zuren. Sterke loog.

**10.6. Gevaarlijke ontledingsproducten**

Er zijn geen gevaarlijke afbraakproducten bekend

**RUBRIEK 11: Toxicologische informatie****11.1. Informatie over gevarenklassen als omschreven in Verordening (EG) nr. 1272/2008****Toxicokinetiek, stofwisseling en verdeling**

Er is geen informatie beschikbaar.

**Acute toxiciteit**

Gebaseerd op beschikbare gegevens; aan de indelingscriteria is niet voldaan.

CAS-Nr.	Stofnaam				
	Blootstellingsroute	Dosis	Soort	Bron	Methode
134180-76-0	Oxiran, 2-methyl-, polymer mit oxiran, mono[3-[1,3,3,3-tetramethyl-1-[(trimethylsilyl)oxy]-1-disiloxanyl]propyl				
	oraal	LD50 mg/kg	3200	Rat	
	dermaal	LD50 mg/kg	1,55	Konijn	OECD 403
	inademing damp	ATE	11 mg/l		
	inademing (4 h) aërosol	LC50	1,08 mg/l	Rat	

## BOOST Engine Dressing

### Irritatie en corrosiviteit

Gebaseerd op beschikbare gegevens; aan de indelingscriteria is niet voldaan.  
licht irriterend

### Overgevoeligheidseffecten

Gebaseerd op beschikbare gegevens; aan de indelingscriteria is niet voldaan.  
niet sensibiliserend.

### Kankerverwekkende, mutagene en voor de voortplanting vergiftige effecten

Gebaseerd op beschikbare gegevens; aan de indelingscriteria is niet voldaan.

### STOT bij eenmalige blootstelling

Gebaseerd op beschikbare gegevens; aan de indelingscriteria is niet voldaan.

### STOT bij herhaalde blootstelling

Gebaseerd op beschikbare gegevens; aan de indelingscriteria is niet voldaan.

### Gevaar bij inademing

Gebaseerd op beschikbare gegevens; aan de indelingscriteria is niet voldaan.

### Bijkomend advies m.b.t. tests

De mengsel is geklasseerd als niet gevaarlijk in de zin van de verordening (EG) Nr. 1272/2008 [CLP].

## RUBRIEK 12: Ecologische informatie

### 12.1. Toxiciteit

Gebaseerd op beschikbare gegevens; aan de indelingscriteria is niet voldaan.

CAS-Nr.	Stofnaam	Dosis	[h]   [d]	Soort	Bron	Methode
134180-76-0	Oxiran, 2-methyl-, polymer mit oxiran, mono[3-[1,3,3,3-tetramethyl-1-[(trimethylsilyl)oxy]-1-disiloxanyl]propyl					
	Acute toxiciteit voor vissen	LC50	2,1 mg/l	96 h	Oncorhynchus mykiss (Regenboogforel)	
	Acute crustaceatoxiteit	EC50	1,1 mg/l	48 h	Daphnia magna (grote watervlo)	

### 12.2. Persistentie en afbreekbaarheid

De stoffen in het mengsel voldoen niet aan de PBT/zPzB-criteria conform REACH, bijlage XIII.

### 12.3. Bioaccumulatie

Vergroot zich niet in organismen.

### 12.4. Mobiliteit in de bodem

Het product werd niet gecontroleerd.

### 12.5. Resultaten van PBT- en zPzB-beoordeling

Het product werd niet gecontroleerd.





## BOOST Engine Dressing

### 12.7. Andere schadelijke effecten

Er is geen informatie beschikbaar.

### Bijkomend advies

Niet in de riolering of open wateren lozen. Niet in de grond/bodem terecht laten komen.

## RUBRIEK 13: Instructies voor verwijdering

### 13.1. Afvalverwerkingsmethoden

#### Overwegingen over de afvalverwijdering

Niet in de riolering of open wateren lozen. Niet in de grond/bodem terecht laten komen. Afvalverwerking volgens nationale of regionale wetgeving.

#### Verwijdering van de besmette verpakking

Niet vervuilde en volledig lege verpakkingen kunnen nogmaals gebruikt worden.

## RUBRIEK 14: Informatie met betrekking tot het vervoer

### Wegvervoer (ADR/RID)

- |   |  |
|---|--|
| 14.1. VN-nummer:  | Niet geclassificeerd als gevaarlijk volgens de transportwetgeving. |
| 14.2. Juiste ladingnaam overeenkomstig de modelreglementen van de VN: | Niet geclassificeerd als gevaarlijk volgens de transportwetgeving. |
| 14.3. Transportgevaarklasse(n):                                       | Niet geclassificeerd als gevaarlijk volgens de transportwetgeving. |
| 14.4. Verpakkingsgroep:   | Niet geclassificeerd als gevaarlijk volgens de transportwetgeving. |

### Binnenscheepvaart (ADN)

- |   |  |
|---|--|
| 14.1. VN-nummer:  | Niet geclassificeerd als gevaarlijk volgens de transportwetgeving. |
| 14.2. Juiste ladingnaam overeenkomstig de modelreglementen van de VN: | Niet geclassificeerd als gevaarlijk volgens de transportwetgeving. |
| 14.3. Transportgevaarklasse(n):                                       | Niet geclassificeerd als gevaarlijk volgens de transportwetgeving. |
| 14.4. Verpakkingsgroep:   | Niet geclassificeerd als gevaarlijk volgens de transportwetgeving. |

### Zeevervoer (IMDG)

- |   |  |
|---|--|
| 14.1. VN-nummer:  | Niet geclassificeerd als gevaarlijk volgens de transportwetgeving. |
| 14.2. Juiste ladingnaam overeenkomstig de modelreglementen van de VN: | Niet geclassificeerd als gevaarlijk volgens de transportwetgeving. |
| 14.3. Transportgevaarklasse(n):                                       | Niet geclassificeerd als gevaarlijk volgens de transportwetgeving. |
| 14.4. Verpakkingsgroep:   | Niet geclassificeerd als gevaarlijk volgens de transportwetgeving. |



## BOOST Engine Dressing

### Luchtvervoer (ICAO-TI/IATA-DGR)

- 14.1. VN-nummer:** Niet geclassificeerd als gevaarlijk volgens de transportwetgeving.
- 14.2. Juiste ladingnaam overeenkomstig de modelreglementen van de VN:** Niet geclassificeerd als gevaarlijk volgens de transportwetgeving.
- 14.3. Transportgevaarklasse(n):** Niet geclassificeerd als gevaarlijk volgens de transportwetgeving.
- 14.4. Verpakkingsgroep:** Niet geclassificeerd als gevaarlijk volgens de transportwetgeving.

### 14.5. Milieugevaren

SCHADELIJK VOOR HET MILIEU: Nee

### 14.6. Bijzondere voorzorgen voor de gebruiker

Niet geclassificeerd als gevaarlijk volgens de transportwetgeving.

### 14.7. Zeevervoer in bulk overeenkomstig IMO-instrumenten

Niet geclassificeerd als gevaarlijk volgens de transportwetgeving.

## RUBRIEK 15: Regelgeving

### 15.1. Specifieke veiligheids-, gezondheids- en milieureglementen en -wetgeving voor de stof of het mengsel

#### EU-voorschriften

2010/75/EU (VOC): 0,1g/l

2004/42/EG (VOC): 0,1%

#### Informatie over nationale regelgeving

Waterbedreigingsklasse (D): 1 - zwak waterbedreigend

### 15.2. Chemischeveiligheidsbeoordeling

Veiligheidsbeoordelingen met betrekking tot de stoffen in dit mengsel hebben niet plaatsgevonden.

### Stof/product genoemd in de volgende nationale inventares

EU / Schweiz	ja
Taiwan	ja
New Zealand	onbekend
USA	ja
Canada	nee
Australië	ja
Japan	nee
China	ja
Korea	ja
Philippines	ja

**BOOST Engine Dressing****RUBRIEK 16: Overige informatie****Anderingen**

Dit informatieblad bevat wijzigingen t.o.v. de vorige versie in rubriek(en): 1,2,3,4,5,7,8,9,13,15.

**Afkortingen en acroniemen**

ADR: Accord européen sur le transport des marchandises dangereuses par Route  
(European Agreement concerning the International Carriage of Dangerous Goods by Road)  
IMDG: International Maritime Code for Dangerous Goods  
IATA: International Air Transport Association  
GHS: Globally Harmonized System of Classification and Labelling of Chemicals  
EINECS: European Inventory of Existing Commercial Chemical Substances  
ELINCS: European List of Notified Chemical Substances  
CAS: Chemical Abstracts Service  
LC50: Lethal concentration, 50%  
LD50: Lethal dose, 50%

**Woordelijke inhoud van de H- en EUH-zinnen (Nummer en volledige tekst)**

H312 Schadelijk bij contact met de huid.  
H319 Veroorzaakt ernstige oogirritatie.  
H332 Schadelijk bij inademing.  
H412 Schadelijk voor in het water levende organismen, met langdurige gevolgen.  
EUH210 Veiligheidsinformatieblad op verzoek verkrijgbaar.

**Andere gegevens**

Wij verklaren naar ons beste geweten dat de in dit veiligheidsinformatieblad opgenomen gegevens overeenkomen met onze kennisstand ten tijde van de druk. De informatie moeten aanwijzingen voor de veilige omgang met het in dit veiligheidsblad genoemde product bij opslag, verwerking, transport en afvalverwerking bevatten. De gegevens zijn niet overdraagbaar op andere producten. Voor zover het product met ander materiaal vermengd of verwerkt wordt zijn de gegevens van dit veiligheidsblad niet zonder meer op het op die manier geproduceerde nieuwe materiaal overdraagbaar.

**Geïdentificeerde toepassingen**

No	Korte titel	LCS	SU	PC	PROC	ERC	AC	TF	Specificatie
1	Onderhoudsproducten voor de automobiellindustrie	PW, C	-	32	-	-	-	-	

LCS: Levenscyclusfasen

PC: Productcategorieën

ERC: Milieu-emissie categorieën

TF: Technische functies

SU: Gebruikssectoren

PROC: Proces categorieën

AC: Voorwerp categorieën



THE SCIENCE OF GLOSS

Pagina 12 van 12

Veiligheidsinformatieblad overeenkomstig Verordening (EG) nr. 19

Datum van herziening: 24.02.2021/Revisie-Nr.:2,01

PDF Drukdatum: 24.02.2021

## BOOST Engine Dressing

(Alle gegevens omtrent de gevaarlijke bestanddelen zijn uit de laatste versie van het desbetreffende gegevensblad voor veiligheid van de toeleverancier afkomstig.)  
© by SCHOLL Concepts GmbH