



## BOOST Engine Dressing

### PUNKT 1: Identifikation af stoffet/blandingen og af selskabet/virksomheden

#### 1.1. Produktidentifikator

BOOST Engine Dressing

#### 1.2. Relevante identificerede anvendelser for stoffet eller blandingen samt anvendelser, der frarådes

##### Anvendelse af stoffet eller blandingen

Bilplejeprodukter

#### 1.3. Nærmere oplysninger om leverandøren af sikkerhedsdatabladet

Virksomhed:	SCHOLL Concepts GmbH	
	Polish & Pad Manufaktur	
Gade:	Maybachstrasse 7	
By:	D-71686 Remseck	
Telefon:	+49 (0) 7141 29299 - 0	Telefax: +49 (0) 7141 29299 - 10
E-mail:	sds@schollconcepts.com	
Internet:	www.schollconcepts.com	

#### 1.4. Nødtelefon: +49 (0) 89 19240 (Giftnotruf Technische Universität München)

### PUNKT 2: Fareidentifikation

#### 2.1. Klassificering af stoffet eller blandingen

##### Forordning (EF) nr. 1272/2008

Blandingen er ikke klassificeret som farlig i henhold til forordning (EF) nr. 1272/2008.

#### 2.2. Mærkningselementer

##### Forordning (EF) nr. 1272/2008

##### Sikkerhedssætninger

P102 Opbevares utilgængeligt for børn.

##### Særlig mærkning af visse blandinger

EUH210 Sikkerhedsdatablad kan på anmodning rekvireres.

#### 2.3. Andre farer

Der foreligger ingen oplysninger.

### PUNKT 3: Sammensætning af/oplysning om indholdsstoffer

#### 3.2. Blandinger

## BOOST Engine Dressing

### Farlige komponenter

CAS-nr.	Kemisk betegnelse			Mængde
	EF-nr.	Indeksnr.	REACH-nr.	
	GHS-Klassificering			
134180-76-0	Oxiran, 2-methyl-, polymer mit oxiran,mono[3-[1,3,3,3-tetramethyl-1-[(trimethylsilyl)oxy]-1-disiloxanyl]propyl			1 - < 5 %
	603-798-4			
	Acute Tox. 4, Acute Tox. 4, Eye Irrit. 2, Aquatic Chronic 3; H332 H312 H319 H412			

Fuld ordlyd af H- og EUH-sætninger: se punkt 16.

### Specifikke koncentrationsgrænser, M-faktorer og ATE-værdier

CAS-nr.	EF-nr.	Kemisk betegnelse	Mængde
	Specifikke koncentrationsgrænser, M-faktorer og ATE-værdier		
134180-76-0	603-798-4	Oxiran, 2-methyl-, polymer mit oxiran,mono[3-[1,3,3,3-tetramethyl-1-[(trimethylsilyl)oxy]-1-disiloxanyl]propyl	1 - < 5 %
	inhalativ: ATE = 11 mg/l (dampe); inhalativ: LC50 = 1,08 mg/l (støv eller tåge); dermal: LD50 = 1,55 mg/kg; oral: LD50 = 3200 mg/kg		

## PUNKT 4: Førstehjælpsforanstaltninger

### 4.1. Beskrivelse af førstehjælpsforanstaltninger

#### Generelt råd

Der kræves ingen særlige forholdsregler. Indhent lægeligt råd i alle tvivlstilfælde eller ved konstatering af symptomer.

#### Hvis det indåndes

Sørg for frisk luft. Kontakt læge ved irritation af åndedrætsorganerne.

#### I tilfælde af hudkontakt

Kommer stof på huden vaskes straks med store mængder vand og sæbe. Alt tilsmudset tøj tages af og vaskes inden genanvendelse.

#### I tilfælde af øjenkontakt

Skyl straks forsigtigt og grundigt med øjenbad eller vand.

#### Ved indtagelse

Skyl straks munden og drik derefter rigeligt vand. Fremkald IKKE opkastning. Ring til en læge.

### 4.2. Vigtigste symptomer og virkninger, både akutte og forsinkede

Der foreligger ingen oplysninger.

### 4.3. Angivelse af om øjeblikkelig lægehjælp og særlig behandling er nødvendig

Symptomatisk behandling.



## BOOST Engine Dressing

### PUNKT 5: Brandbekæmpelse

#### 5.1. Slukningsmidler

##### Egnede slukningsmidler

Skum. Pulversluknings-middel. Kuldioxid (CO<sub>2</sub>). Vandsprøjtestråle. Afstem slukningsmidler efter omgivelserne.

##### Uegnede slukningsmidler

Hel vandstråle

#### 5.2. Særlige farer i forbindelse med stoffet eller blandingen

Ved brand kan der opstå: Gasser/dampe, irriterende

#### 5.3. Anvisninger for brandmandskab

I tilfælde af brand: Benyt selvstændig lukket iltbeholder.

#### Andre informationer

Brug vandstråletåge i farezonen til beskyttelse af personer og til nedkøling af beholdere. Opsaml kontamineret slukningsvand særskilt. Det må ikke nå ud i afløb eller vandløb.

### PUNKT 6: Forholdsregler over for udslip ved uheld

#### 6.1. Personlige sikkerhedsforanstaltninger, personlige værnemidler og nødprocedurer

##### Generelle oplysninger

Sørg for tilstrækkelig udluftning. Undgå indånding af gas/røg/dampe/aerosol-tåger. Undgå kontakt med hud, øjne og tøj. Benyt personbeskyttelsesudstyr.

#### 6.2. Miljøbeskyttelsesforanstaltninger

Må ikke kommes i kloak afløb eller vandløb.

#### 6.3. Metoder og udstyr til inddæmning og oprensning

##### Andre oplysninger

Bør opsamles med væskebindende materialer (sand, kisel, syre- og universalbinder). Det optagne materiale skal behandles i henhold til afsnittet Bortskaffelse.

#### 6.4. Henvielse til andre punkter

Sikker håndtering: se punkt 7

Personlige værnemidler: se punkt 8

Destruktion: se punkt 13

### PUNKT 7: Håndtering og opbevaring

#### 7.1. Forholdsregler for sikker håndtering

##### Sikkerhedsinformation

Særlige forholdsregler er ikke påkrævet. Minimumstandarder for beskyttelsesforholdsregler ved håndtering af arbejdsstoffer er opført i TRGS 500.

## BOOST Engine Dressing

### Henvisning til brand- og eksplosionsbeskyttelse

Særlige forholdsregler er ikke påkrævet. Anvend kun materialet på steder, hvor det holdes fjernt fra åbne lyskilder, ild og andre antændingskilder.

### Andre informationer

Alt tilsmudset tøj tages af. Før pausen og ved arbejdets ophør bør hænderne vaskes. Der må ikke ryges under brugen. Der må ikke spises eller drikkes under brugen. Undgå kontakt med hud, øjne og tøj. Undgå indånding af pulver/røg/gas/tåge/damp/spray.

### 7.2. Betingelser for sikker opbevaring, herunder eventuel uforenelighed

#### Tekniske foranstaltninger/opbevaringsbetingelser

Må kun opbevares i originalemballagen på et køligt, godt ventileret sted. Emballagen skal holdes tæt lukket.

#### Information om fælleslagring

Må ikke lagres sammen med: Oxidationsmiddel. Stærk syre. Stærk base.

#### Yderligere information om opbevaringsforhold

Anbefalet lagertemperatur: 15-25°C

### 7.3. Særlige anvendelser

Bilplejeprodukter

## PUNKT 8: Eksponeringskontrol/personlige værnemidler

### 8.1. Kontrolparametre

### 8.2. Eksponeringskontrol



#### Egnede foranstaltninger til eksponeringskontrol

Må kun bruges på steder med god ventilation.

#### Hygiejniske foranstaltninger

Alt tilsmudset tøj tages af. Før pausen og ved arbejdets ophør bør hænderne vaskes. Der må ikke ryges under brugen. Der må ikke spises eller drikkes under brugen. Undgå kontakt med hud, øjne og tøj. Undgå indånding af pulver/røg/gas/tåge/damp/spray.

#### Beskyttelse af øjne/ansigt

Bær øjenbeskyttelse/ansigtsbeskyttelse.

#### Håndværn

Ved omgang med kemiske arbejdsmidler må der kun benyttes kemikaliebeskyttelseshandsker med CE -mærke og fircifret kontrolnummer. Kemikaliebeskyttelseshandsker skal arbejdspladsspecifikt vælges i udførelse afhængigt af koncentrationen og mængden af farlige stoffer. Det anbefales, at afklare kemikalieresistensen for



## BOOST Engine Dressing

de ovennævnte beskyttelseshandsker ved særlig brug med handskeproducenten. Anbefalede handskefabrikater : Rotiprotect Nitril eco, Handskematerialets tykkelse 0,1 mm, level 1 < 10 min. (DIN EN 374)

### Hudværn

Brug særligt arbejdstøj.

### Åndedrætsværn

I tilfælde af utilstrækkelig ventilation, anvend åndedrætsværn.

### Foranstaltninger til begrænsning af eksponering af miljøet

Særlige forholdsregler er ikke påkrævet. Lad ikke produktet nå ukontrolleret ud i miljøet.

## PUNKT 9: Fysiske og kemiske egenskaber

### 9.1. Oplysninger om grundlæggende fysiske og kemiske egenskaber

Tilstandsform:	Flydende
Farve:	lysegul
Lugt:	karakteristisk
pH-værdien (ved 20 °C):	7,5
<b>Tilstand-ændringer</b>	
Smeltepunkt:	ikke bestemt
Kogepunkt eller begyndelseskogepunkt og kogepunktsinterval:	100 °C
Flammepunkt:	160 °C
<b>Antændelighed</b>	
fast/flydende:	ikke relevant
gas:	ikke relevant
Laveste Eksplosionsgrænser:	ikke bestemt
Højeste Eksplosionsgrænser:	ikke bestemt
Selvantændelsestemperatur:	400 °C
<b>Selvantændelsestemperatur</b>	
fast stof:	ikke relevant
gas:	ikke relevant
Dekomponeringstemperatur:	ikke bestemt
<b>Oxiderende egenskaber</b>	
Ikke brandfremmende.	
Damptryk: (ved 20 °C)	23 hPa



## BOOST Engine Dressing

Relativ massefylde (ved 20 °C):	1,005 g/cm <sup>3</sup>
Vandopløselighed: (ved 20 °C)	praktisk uopløselig
<b>Opløselighed i andre opløsningsmidler</b> ikke bestemt	
Fordelingskoefficient n-oktanol/vand:	ikke bestemt
Viskositet/dynamisk: (ved 20 °C)	5-15 mPa·s
Relativ dampmassefylde:	ikke bestemt
Fordampningshastighed:	ikke bestemt

### 9.2. Andre oplysninger

Indhold af fast stof:	0,00 %
-----------------------	--------

## PUNKT 10: Stabilitet og reaktivitet

### 10.1. Reaktivitet

Ved hensigtsmæssig håndtering og lagring optræder der ingen farlige reaktioner.

### 10.2. Kemisk stabilitet

Produktet er stabilt ved lagring ved normal miljøtemperatur.

### 10.3. Risiko for farlige reaktioner

Ingen kendte farlige reaktioner.

### 10.4. Forhold, der skal undgås

intet/ingen

### 10.5. Materialer, der skal undgås

Oxidationsmiddel. Stærk syre. Stærk base.

### 10.6. Farlige nedbrydningsprodukter

Der er ikke kendskab til farlige nedbrydningsprodukter.

## PUNKT 11: Toksikologiske oplysninger

### 11.1. Oplysninger om fareklasser som defineret i forordning (EF) nr. 1272/2008

#### Toksikokinetik, stofskifte og fordeling

Der foreligger ingen oplysninger.

#### Akut toksicitet

Kriterierne for klassificering kan på grundlag af de foreliggende data ikke anses for at være opfyldt.

**BOOST Engine Dressing**

CAS-nr.	Kemisk betegnelse				
	Eksponeeringsvej	Dose	Arter	Kilde	Metode
134180-76-0	Oxiran, 2-methyl-, polymer mit oxiran, mono[3-[1,3,3,3-tetramethyl-1-[(trimethylsilyl)oxy]-1-disiloxanyl]propyl				
	oral	LD50 mg/kg	3200	Rotte	
	dermal	LD50 mg/kg	1,55	Kanin	OECD 403
	indånding damp	ATE	11 mg/l		
	indånding (4 h) aerosol	LC50	1,08 mg/l	Rotte	

**Irriterende og ætsende virkninger**

Kriterierne for klassificering kan på grundlag af de foreliggende data ikke anses for at være opfyldt. let irriterende

**Sensibiliserende virkninger**

Kriterierne for klassificering kan på grundlag af de foreliggende data ikke anses for at være opfyldt. ikke sensibiliserende.

**Kræftfremkaldende, mutagene og reproduktionstoksiske virkninger**

Kriterierne for klassificering kan på grundlag af de foreliggende data ikke anses for at være opfyldt.

**Enkel STOT-eksponering**

Kriterierne for klassificering kan på grundlag af de foreliggende data ikke anses for at være opfyldt.

**Gentagne STOT-eksponeringer**

Kriterierne for klassificering kan på grundlag af de foreliggende data ikke anses for at være opfyldt.

**Aspirationsfare**

Kriterierne for klassificering kan på grundlag af de foreliggende data ikke anses for at være opfyldt.

**Andre informationer til godkendelser**

Blandingen er ikke klassificeret som farlig i henhold til forordning (EF) Nr. 1272/2008 [CLP].

**PUNKT 12: Miljøoplysninger****12.1. Toksicitet**

Kriterierne for klassificering kan på grundlag af de foreliggende data ikke anses for at være opfyldt.

## BOOST Engine Dressing

CAS-nr.	Kemisk betegnelse					
	Akvatiske toksicitet	Dose	[h]   [d]	Arter	Kilde	Metode
134180-76-0	Oxiran, 2-methyl-, polymer mit oxiran, mono[3-[1,3,3,3-tetramethyl-1-[(trimethylsilyl)oxy]-1-disiloxanyl]propyl					
	Akut fisketoksicitet	LC50	2,1 mg/l	96 h	Oncorhynchus mykiss (Regnbueørred)	
	Akut crustaceatoksicitet	EC50	1,1 mg/l	48 h	Daphnia magna (stor vandloppe)	

### 12.2. Persistens og nedbrydelighed

Stofferne i blandingen opfylder ikke PBT/vPvB kriterierne ifølge REACH, bilag XIII.

### 12.3. Bioakkumuleringspotentiale

Forstærkes ikke i organismer.

### 12.4. Mobilitet i jord

Produktet er ikke godkendt.

### 12.5. Resultater af PBT- og vPvB-vurdering

Produktet er ikke godkendt.

### 12.7. Andre negative virkninger

Der foreligger ingen oplysninger.

### Andre informationer

Må ikke kommes i kloak afløb eller vandløb. Må ikke trænge ned i undergrunden/jorden.

## PUNKT 13: Bortskaffelse

### 13.1. Metoder til affaldsbehandling

#### Overvejelser ved bortskaffelse

Må ikke kommes i kloak afløb eller vandløb. Må ikke trænge ned i undergrunden/jorden. Destrueres efter gældende bestemmelser.

#### Bortskaffelse af forurenede emballage

Ikke forurenede og færdigtømte emballager kan afleveres til en genbrugsvirksomhed.

## PUNKT 14: Transportoplysninger

### Landtransport (ADR/RID)

- |  |   |
|--|---|
| 14.1. UN-nummer:   | Ikke farligt gods ifølge transportbestemmelser. |
| 14.2. UN-forsendelsesbetegnelse (UN proper shipping name): | Ikke farligt gods ifølge transportbestemmelser. |
| 14.3. Transportfareklasse(r):                              | Ikke farligt gods ifølge transportbestemmelser. |
| 14.4. Emballagegruppe:                                     | Ikke farligt gods ifølge transportbestemmelser. |





## BOOST Engine Dressing

### Indenrigsskibstransport (ADN)

- 14.1. UN-nummer: Ikke farligt gods ifølge transportbestemmelser.  
14.2. UN-forsendelsesbetegnelse (UN proper shipping name): Ikke farligt gods ifølge transportbestemmelser.  
14.3. Transportfareklasse(r): Ikke farligt gods ifølge transportbestemmelser.  
14.4. Emballagegruppe: Ikke farligt gods ifølge transportbestemmelser.

### Skibstransport (IMDG)

- 14.1. UN-nummer: Ikke farligt gods ifølge transportbestemmelser.  
14.2. UN-forsendelsesbetegnelse (UN proper shipping name): Ikke farligt gods ifølge transportbestemmelser.  
14.3. Transportfareklasse(r): Ikke farligt gods ifølge transportbestemmelser.  
14.4. Emballagegruppe: Ikke farligt gods ifølge transportbestemmelser.

### Fly transport (ICAO-TI/IATA-DGR)

- 14.1. UN-nummer: Ikke farligt gods ifølge transportbestemmelser.  
14.2. UN-forsendelsesbetegnelse (UN proper shipping name): Ikke farligt gods ifølge transportbestemmelser.  
14.3. Transportfareklasse(r): Ikke farligt gods ifølge transportbestemmelser.  
14.4. Emballagegruppe: Ikke farligt gods ifølge transportbestemmelser.

### 14.5. Miljøfarer

MILJØFARLIGT: Nej

### 14.6. Særlige forsigtighedsregler for brugeren

Ikke farligt gods ifølge transportbestemmelser.

### 14.7. Bulktransport til søs i henhold til IMO-instrumenter

Ikke farligt gods ifølge transportbestemmelser.

## PUNKT 15: Oplysninger om regulering

### 15.1. Særlige bestemmelser/særlig lovgivning for stoffet eller blandingen med hensyn til sikkerhed, sundhed og miljø

#### EU oplysninger om regulering

2010/75/EU (VOC): 0,1g/l  
2004/42/EF (VOC): 0,1%

#### National regulativ information

Vandfareklasse (D): 1 - svagt skadeligt for vand  
MAL: 00-3



## BOOST Engine Dressing

### 15.2. Kemikaliesikkerhedsvurdering

Der gennemførtes ikke sikkerhedsvurderinger for stoffer i denne blanding.

#### Stoffet/produktet er opført i følgende nationale fortegnelser

EU / Schweiz	ja
Taiwan	ja
New Zealand	ukendt
USA	ja
Canada	nej
Australia	ja
Japan	nej
China	ja
Korea	ja
Philippines	ja

## PUNKT 16: Andre oplysninger

### Ændringer

Dette dataark indeholder ændringer i forhold til tidligere udgave i afsnit: 1,2,3,4,5,7,8,9,13,15.

### Forkortelser og akronymer

ADR: Accord européen sur le transport des marchandises dangereuses par Route  
(European Agreement concerning the International Carriage of Dangerous Goods by Road)  
IMDG: International Maritime Code for Dangerous Goods  
IATA: International Air Transport Association  
GHS: Globally Harmonized System of Classification and Labelling of Chemicals  
EINECS: European Inventory of Existing Commercial Chemical Substances  
ELINCS: European List of Notified Chemical Substances  
CAS: Chemical Abstracts Service  
LC50: Lethal concentration, 50%  
LD50: Lethal dose, 50%

### Relevante H- og EUH-sætninger (Nummer og fuld tekst)

H312	Farlig ved hudkontakt.
H319	Forårsager alvorlig øjenirritation.
H332	Farlig ved indånding.
H412	Skadelig for vandlevende organismer, med langvarige virkninger.
EUH210	Sikkerhedsdatablad kan på anmodning rekvireres.

### Yderligere information

Oplysningerne i dette sikkerhedsblad svarer efter bedste vidende til vort kendskab på tidspunktet for trykning.

## BOOST Engine Dressing

Informationerne skal give dig nogle holdepunkter for sikker omgang med det på dette sikkerhedsdatablad nævnte produkt med hensyn til lagring, forarbejdning, transport og bortskaffelse. Oplysningerne kan ikke overføres på andre produkter. For så vidt som produktet bliver blandet eller forarbejdet med andre materialer, så kan oplysningerne på dette sikkerhedsdatablad ikke uden videre overføres på det ny materiale, der således er fremkomme.

### Identificerede anvendelser

nr.	Kort overskrift	LCS	SU	PC	PROC	ERC	AC	TF	Specifikation
1	Bilplejeprodukter	PW, C	-	32	-	-	-	-	

LCS: Livscyklusstadier

PC: Produktkategorier

ERC: Miljøudslipscategorier

TF: Tekniske funktioner

SU: Anvendelsessektorer

PROC: Proceskategorier

AC: Artikelkategorier

(Al data for farlige ingredienser blev taget, respektivt, fra den sidste version af underentreprenørens sikkerhedsdatablad.)

© by SCHOLL Concepts GmbH